

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

แบบ ผ ๐๒/๒๐๙

องค์การบริหารส่วนตำบลบุโล๊ะปุโย อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่.....๒...ยุทธศาสตร์การพัฒนาสังคม ชุมชนที่นำอยู่ และทรัพยากรธรรมชาติอุดมสมบูรณ์อย่างยั่งยืน

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัดที่...๔ การพัฒนาด้านสังคมและความมั่นคง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการเชื่อมโยงสู่นานาชาติ

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๑	ขยายผิวจราจรถนนลูกรังสายกาหยี่ - ๔๑๘ ม.๑	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- ขยายผิวจราจรถนนลูกรังสายกาหยี่ - ๔๑๘ เดิมกว้าง ๕.๐๐ ม. เป็นถนนผิวจราจรหินคลุก กว้าง ๕.๐๐ ม. เป็นถนนผิวจราจรหินคลุกกว้าง ๘.๐๐ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ม.	-	-	๔,๘๐๐,๐๐๐	๔,๘๐๐,๐๐๐	๔,๘๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๑๐

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๒	บุกเบิกถนนผิวจราจร หินคลุก ม.๑	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยบ้านนี้แล - ชลประทาน กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม.	-	-	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๓	ก่อสร้างถนน คสล. ม.๑	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายบ้านกาหยี่- ตันหยงบูโล๊ะ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม.	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
			- สายซอยแบैया กว้าง ๔.๐๐ ม ยาว ๗๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ		

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๑๑

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๔	บุกเบิกถนนผิวจราจร หินคลุก ม.๑		- สายซอยบ้านแหว่มะ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม.	-	-	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๕	บุกเบิกถนนผิวจราจร หินคลุก ม.๑	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยสวนยาง กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม.	-	-	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๑๒

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๖	ซ่อมแซมถนนผิวจราจร หินคลุก ม.๑	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	สายชลประทาน - ซอยแบริ่ง กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม.	-	-	๕๑๐,๐๐๐	๕๑๐,๐๐๐	๕๑๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๗	ก่อสร้างผิวจราจร คสล. ม.๑	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยแบริ่ง กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม.	-	-	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๑๓

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๘	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๑	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยโตะอิแม กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๖๐.๐๐ ม.	-	-	๑,๒๓๐,๐๐๐	๑,๒๓๐,๐๐๐	๑,๒๓๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๙	บุกเบิกถนนผิวจราจรลูกรัง ม.๑	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยกะแวงแบเลาะ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม.	-	-	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๑๔

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๑๐	บุกเบิกถนนผิวจราจรลูกรัง ม.๑	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายซอยโบราณ กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๒๑๐.๐๐ ม.	-	-	๘๕๐,๐๐๐	๘๕๐,๐๐๐	๘๕๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๑	บุกเบิกถนนลูกรัง ม.๑	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายซอยลาฮา - ๔๑๘ กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม.	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๑๕

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๑๒	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๒	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	สายโรงเรียนพัฒนศึกษา กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม.	-	-	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๓	ก่อสร้างถนนผิวจราจร ลูกรัง ม.๒	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยตาแลกอตอ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม.	-	-	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๑๖

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๑๔	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๒	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	สายซอยริมน้ำบาราเซ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๕	ซ่อมแซมถนนผิวจราจร หินคลุก ม.๓	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายอดีต ผญ.พงศ์ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม.	-	-	๑,๘๐๐,๐๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๑๗

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๑๖	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๓	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยคลองคด กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๗	ปรับปรุงถนนผิวจราจร คสล. ม.๓	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยตันอ้อด กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม.	-	-	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๑๘

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๑๘	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๓	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยบ้าน อบต.เล็ก กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม.	-	-	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๙	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๓	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายตันจำปูลิ่ง กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๑๙

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๒๐	ซ่อมแซมถนนผิวจราจร คสล. ม.๔	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยโตะมุดอ ถึง โรงเรียนแสงประทีป วิทยามูลนิธิ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม.	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๒๑	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๔	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยจิดะ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม.	-	-	๒,๔๐๐,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๒๐

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๒๒	ซ่อมแซมถนนผิวจราจร คสล. ม.๔	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยคอกว้าง ถึง ชลประทาน กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม.	-	-	๑,๘๐๐,๐๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๒๓	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๕	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายกกุโบร์ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	๔,๐๙๐,๐๐๐	๔,๐๙๐,๐๐๐	๔,๐๙๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๒๑

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๒๔	ก่อสร้างสะพานข้ามคูส่งน้ำ ชลประทาน ๒ จุด ม.๕ (เสนอเข้าแผน อ.)	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- จุดแรก สายซอยบ้าน แบการิม - จุดที่สอง ซอยข้าง ตลาดป่าแดกลางา	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๒๕	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๕	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยโตะกลางา กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม.	-	-	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๒๒

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๒๖	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๕	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายละฮูลู กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม.	-	-	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๒๗	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๕	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยเปาะชูแม กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๗๐.๐๐ ม.	-	-	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๒๓

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๒๘	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๕ (เสนอเข้าแผน อ.)	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยตลาดป่าแค กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม.	-	-	๑,๔๐๐,๐๐๐	๑,๔๐๐,๐๐๐	๑,๔๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๒๙	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๕	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยกุโบร์ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๘๕.๐๐ ม.	-	-	๔,๒๐๐,๐๐๐	๔,๒๐๐,๐๐๐	๔,๒๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๒๔

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๓๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ม.๕	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายโตะกลางา กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	๓๑๐,๐๐๐	๓๑๐,๐๐๐	๓๑๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๓๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ม.๖	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายกึ่งดื้อแป กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๗๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	๕๑๐,๐๐๐	๕๑๐,๐๐๐	๕๑๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๒๕

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๓๒	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล.ม.๖ (เสนอเข้าแผน อ.)	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยกึ่งดัดแป กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๓๕.๐๐ ม.	-	-	๒,๒๐๐,๐๐๐	๒,๒๐๐,๐๐๐	๒,๒๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๓๓	บุกเบิกถนนผิวจราจรลูกรัง ม.๖	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายกึ่งดัดแป กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม.	-	-	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๒๖

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๓๔	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๖	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยแวงเซ้ง-สี่แยก กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม.	-	-	๑,๘๐๐,๐๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๒๗

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๓๕	บุกเบิกถนนผิวจราจร หินคลุก ม.๗	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยตอนออ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม.	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๓๖	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๗	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยตอนออ (ต่อ) กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม.	-	-	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๒๘

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๓๗	บุกเบิกถนนผิวจราจรลูกรัง ม.๗	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยหน้าป้อม ข.ร.๖ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม.	-	-	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๓๘	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๗	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายข้างบ้านผู้ใหญ่ กว้าง ม. ยาว ม. หนา ม.	-	-	๗๕๐,๐๐๐	๗๕๐,๐๐๐	๗๕๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๒๙

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๓๙	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๗	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยบ้านผู้ใหญ่ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๔๐.๐๐ ม.	-	-	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๔๐	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๗	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	-สายซอยข้างบ้านอดีตผู้เ - บ้านมีเนาะ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม.	-	-	๗๕๐,๐๐๐	๗๕๐,๐๐๐	๗๕๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๓๐

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๔๑	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๗	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยเขต ม.๗ ต่อ ม กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม.	-	-	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๔๒	เจาะบาดาลประปาหมู่บ้าน ม.๗	เพื่อระบบประปา ได้มาตรฐาน	-ประปาหมู่บ้าน ม.๗ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖" ลึก ๑๐๐ -๑๒๐ ม. ปั๊มเมอร์สเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒" ขนาด ๑.๕๐ แรง พร้อมอุปกรณ์	-	-	๕๖๐,๐๐๐	๕๖๐,๐๐๐	๕๖๐,๐๐๐	๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ประชาชนได้มี แหล่งน้ำ สำหรับ อุปโภคบริโภคและ และเก็บน้ำไว้ใช้ ตลอดทั้งปี	ช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๓๑

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๔๓	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๘	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายโตะอิมเม - บือระ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม.	-	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๔๔	บุกเบิกถนนผิวจราจร หินคลุกม.๘	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยริมคลองชลประ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม.	-	-	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๓๒

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๔๕	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๘	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยมารีเยาะ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๔๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	๕๑๐,๐๐๐	๕๑๐,๐๐๐	๕๑๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๔๖	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๘	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยโตะอิมเม กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๔๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	๘๘๐,๐๐๐	๘๘๐,๐๐๐	๘๘๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๓๓

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๔๗	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๘	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยบ้านสระรี กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม.	-	-	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๔๘	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๘	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยบ้านดอเลาะ ม - สนามฟุตบอล กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม.	-	-	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๓๔

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๔๙	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๘	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยบวบชลประทาน กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม.	-	-	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๕๐	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๘	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยบ้านเมาะเมาะ บ้านเมาะเมาะ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม.	-	-	๗๕๐,๐๐๐	๗๕๐,๐๐๐	๗๕๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๓๕

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๕๑	บุกเบิกถนนผิวจราจร หินคลุก ม.๘	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยโตะอิมเม กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม.	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๕๒	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๘	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยปะดอแอ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม.	-	-	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๓๖

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๕๓	ซ่อมแซมถนนผิวจราจร หินคลุก ม.๘	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยริมคลองชลประ บ้านเจาะสูงเฮง กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม.	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๓๗

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๕๔	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๙	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยกู่แบกาโปะ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม.	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๕๕	บุกเบิกถนนผิวจราจรลูกรัง ม.๙	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายกู่แบกาโปะ (ต่อ) กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม.	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๓๘

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๕๖	บุกเบิกถนนผิวจราจร หินคลุก ม.๙	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยเปาะซума กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม.	-	-	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๕๗	บุกเบิกถนนผิวจราจร หินคลุก ม.๙	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยปะตอยิ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม.	-	-	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๓๙

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๕๘	บุกเบิกถนนผิวจราจรลูกรัง ม.๙	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายซอยบ้านถาวร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม.	-	-	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๕๙	บุกเบิกถนนหินคลุก ม.๙	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	-สายซอยเปาะซูมา กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม.	-	-	๕๖๐,๐๐๐	๕๖๐,๐๐๐	๕๖๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๔๐

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๖๐	ขุดลอกคูระบายน้ำ ม.๑	เพื่อให้สามารถระบายน้ำในฤดูน้ำหลาก	- สายสี่แยกชลประทานถึงทุ่งนายาว ๒๐๐.๐๐ ม.	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	สามารถระบายน้ำได้ดีในฤดูน้ำหลาก	กองช่าง
๖๑	ก่อสร้างท่อระบายน้ำคสล. ม.๑	เพื่อให้สามารถระบายน้ำในฤดูน้ำหลาก	- สายเกาะเปาะ - กาหยี	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	สามารถระบายน้ำได้ดีในฤดูน้ำหลาก	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๔๑

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๖๒	ซ่อมแซมคูระบายน้ำ ม.๓	เพื่อให้สามารถระบายน้ำในฤดูน้ำหลาก	- ภายในหมู่บ้าน	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	สามารถระบายน้ำได้ดีในฤดูน้ำหลาก	กองช่าง
๖๓	โครงการต่อเติมคูระบายน้ำ คสล.(ช่วงที่ ๒) ม.๓	เพื่อให้สามารถระบายน้ำในฤดูน้ำหลาก	- ขนาดกว้าง ๐.๘๐-๐.๙๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. สูง ๐.๘๐-๑.๒๕ ม.	-	-	๖๓๐,๐๐๐	๖๓๐,๐๐๐	๖๓๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	สามารถระบายน้ำได้ดีในฤดูน้ำหลาก	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๔๒

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๖๔	ก่อสร้างคูระบายน้ำ คสล. ม.๔	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- สายซอยโตะมุดอ - โรงเรียนแสงประทีป วิทยามูลนิธิ - ขนาดกว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. - สายหลัก ขนาดกว้าง ๐.๗๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม.	-	-	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดู น้ำหลาก	กองช่าง
				-	-	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดู น้ำหลาก	กองช่าง
๖๕	ก่อสร้างคูระบายน้ำ คสล. พร้อมฝापิต ม.๔	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- สายคอกว้าง กว้าง ม. ยาว ม. หนา ม.	-	-				ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดู น้ำหลาก	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๔๓

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๖๖	ก่อสร้างคูระบายน้ำ คสล. ม.๔	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- สายบ้านตะเภาแอ - บ้านแบแ - ขนาดกว้าง ๐.๖๐ ม. ลึก ๐.๕-๐.๖ ม. ยาว ๙๐ ม.	-	-	๔๒๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดู น้ำหลาก	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๔๔

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๖๗	ก่อสร้างคูระบายน้ำ คสล. พร้อมฝापิด ม.๔	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- สายซอยอุสตาดี - ขนาดกว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม.	-	-	-	-	๕,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดู น้ำหลาก	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๔๕

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๖๘	ขุดลอกคูไส้ไก่ ส่งน้ำ ม.๕	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- ขุดลอกคูไส้ไก่ส่งน้ำเพื่อ เกษตรของชลประทาน	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ในฤดูน้ำ หลาก	กองช่าง
๖๙	ก่อสร้างคูระบายน้ำ คสล. ม.๕	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- สายบ่อทอง - ยะรัง (ช่วงป่าแดงา - บ่อทอง) ถึงคูส่งน้ำชลประทาน	-	-	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ในฤดูน้ำ หลาก	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๔๖

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๗๐	ขุดลอกทางระบายน้ำ ม.๖	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	ขุดลอกทางระบายน้ำ ริมถนนจากมัสยิดถึง บ้านแบมา	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ในฤดูน้ำ หลาก	กองช่าง
๗๑	ก่อสร้างคูระบายน้ำ คสล. ม.๖	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- ภายในหมู่บ้าน - ขนาดกว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม.	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ในฤดูน้ำ หลาก	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๔๗

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๗๒	ก่อสร้างคูระบายน้ำ คสล. ม.๗	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- สายซอยบ้านอดีตตรงแอ ขนาดกว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. - สายบ้านดอนอ ขนาดกว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. - สายหน้ามัสยิด - คลอง ชลประทาน ขนาดกว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม.	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ในฤดูน้ำ หลาก	กองช่าง
				-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐			
				-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐			

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๔๘

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๗๓	ก่อสร้างคูระบายน้ำ คสล. ม.๘	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- สายซอยหลังบ้านยี่ ดือระขนาดกว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ม. - สายซอยมะดีเยาะ ถึงมัสยิด ขนาดกว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม.	-	-	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ในฤดูน้ำ หลาก	กองช่าง
๗๔	ขุดลอกทางระบายน้ำ ม.๘	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- สายซอยปะจุมูนะ ถึงสายซอยกูโบร์	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ในฤดูน้ำ หลาก	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๔๙

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๗๕	ขุดลอกทางระบายน้ำ ม.๘	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- ขุดทางระบายน้ำสาย หลังสนามฟุตบอล อบต.บุโหละบุโยถึงหน้า บ้านมะปะแต	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ในฤดูน้ำ หลาก	กองช่าง
๗๖	ก่อสร้างคูระบายน้ำ คสล. พร้อมฝापิด ม.๘	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- ซ่อมแซมฝาคูระบายน้ำ สายมัสัยิด - ชลประทาน ขนาดกว้าง ๐.๖๐ ม. ลึก ๐.๕๐ - ๐.๖๐ ม. ยาว ๙๐ ม.	-	-	๔๒๐,๐๐๐	๔๒๐,๐๐๐	๔๒๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ในฤดู น้ำหลาก	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๕๐

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๗๗	ก่อสร้างคูระบายน้ำ คสล. ม.๙	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	-ก่อสร้างคูระบายน้ำ คสล. ขนาดกว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๑๘๐.๐๐ ม. ลึก ๐.๕๐-๐.๗๐ม.และขนาด กว้าง ๐.๔๐ ม.ลึก๐.๔๐-๐.๕๐ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม.	-	-	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ในฤดู น้ำหลาก	กองช่าง
			- สายหลักภายในหมู่บ้าน ขนาดกว้าง ๐.๖๐ ม. ลึก ๐.๙๕-๑.๐๐ม. ยาว ๖๕ ม.	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ในฤดู น้ำหลาก	

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๕๑

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๗๘	ซ่อมแซมระบบประปาหมู่บ้าน ม.๑	เพื่อให้ระบบประปาให้ได้มาตรฐาน	- ซ่อมแซมประปาหมู่บ้านบริเวณมัสยิด	-	-	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	ระบบประปาได้มาตรฐาน	กองช่าง
๗๙	ซ่อมแซมระบบประปาหมู่บ้าน ม.๗	เพื่อให้ระบบประปาให้ได้มาตรฐาน	- ขยายเขตท่อประปา ๒ ๙	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	ระบบประปาได้มาตรฐาน	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๕๖๒

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๘๐	เจาะบ่อบาดาลประปาหมู่บ้าน ม.๗	เพื่อให้ระบบประปาให้ได้มาตรฐาน	ซ่อมแซมประปาหมู่บ้านบริเวณมัสยิด	-	-	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	ระบบประปาได้มาตรฐาน	กองช่าง
๘๑	ขยายเขตประปาหมู่บ้าน ม.๗	เพื่อให้ระบบประปาให้ได้มาตรฐาน	ขยายเขตประปาหมู่บ้าน	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	ระบบประปาได้มาตรฐาน	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๕๓

๔.๒ แผนงาน งานเคหะและชุมชน (งานไฟฟ้าถนน)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๑	ติดตั้งไฟฟ้าโสต์ทอป ม.๑	เพื่อให้มีแสงสว่าง เพียงพอ	ติดตั้งไฟฟ้าโสต์ทอป จำนวน ๒ จุด บริเวณคูโบรียะ	-	-	-	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ทั่วถึง ๒.การสัญจรใน ยามวิการมีแสง สว่างรู้สึก ปลอดภัย	กองช่าง
๒	ขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะ ม.๑	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ถนนสายซอยลาฮา	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ทั่วถึง ๒.การสัญจรใน ยามวิการมีแสง สว่างรู้สึก ปลอดภัย	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๕๔

๔.๒ แผนงาน งานเคหะและชุมชน (งานไฟฟ้าถนน)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๓	ขยายเขตไฟฟ้า ม.๒	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า ม.๒	- สายผู้ใหญ่เลาะ จุดที่ ๑ และ สายผู้ใหญ่เลาะ จุดที่ ๒	-	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ทั่วถึง ๒.การสำรวจใน ยามวิการมีแสง สว่างรู้สึก ปลอดภัย	กองช่าง
๔	ซ่อมแซมไฟโซล่าเซลล์ ภายในหมู่บ้าน ม.๓	เพื่อซ่อมแซมแผงไฟ โซล่าเซลล์	- ซ่อมแซมไฟโซล่าเซลล์ภา หมู่บ้าน	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ทั่วถึง ๒.การสำรวจใน ยามวิการมีแสง สว่างรู้สึก ปลอดภัย	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๕๕

๔.๒ แผนงาน งานเคหะและชุมชน (งานไฟฟ้าถนน)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๕	ขยายเขตไฟฟ้า ม.๕	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า ม.๕	- ขยายเขตไฟฟ้า สายอาแซ - โตะลังา - ขยายเขตไฟฟ้าสาย เปาะชูแม	-	-	๑๖๕,๐๐๐	๑๖๕,๐๐๐	๑๖๕,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ทั่วถึง ๒.การสำรวจใน ยามวิการมีแสง สว่างรู้สึก ปลอดภัย	กองช่าง
๖	ขยายเขตไฟฟ้า เขต ม.๑ - สมาร์ทฟาร์ม ม.๖	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า ม.๑-สมาร์ทฟาร์ม ม.	ขยายเขตไฟฟ้ารอยต่อ ม.๑ - สมาร์ทฟาร์ม	-	-	๒,๔๐๐,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ทั่วถึง ๒.การสำรวจใน ยามวิการมีแสง สว่างรู้สึก ปลอดภัย	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๕๖

๔.๒ แผนงาน งานเคหะและชุมชน (งานไฟฟ้าถนน)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๗	ขยายเขตไฟฟ้า ม.๖	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า ม.๖	- ขยายเขตไฟฟ้า สายซอยบางกอก - ขยายเขตไฟฟ้า สายซอยบาบอ	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ทั่วถึง ๒.การสำรวจใน ยามวิการมีแสง สว่างรู้สึก ปลอดภัย	กองช่าง
๘	ขยายเขตไฟฟ้า ม.๗	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า ม.๗	- ขยายเขตไฟฟ้า จำนวน ๓ สาย ภายในหมู่บ้าน	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ทั่วถึง ๒.การสำรวจใน ยามวิการมีแสง สว่างรู้สึก ปลอดภัย	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๕๗

๔.๒ แผนงาน งานเคหะและชุมชน (งานไฟฟ้าถนน)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๔	ขยายเขตไฟฟ้า ม.๘	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า ม.๘	- ขยายเขตไฟฟ้า สายสระรี-สายไต้ะอีแม - ขยายเขตไฟฟ้า สายมะดอซง-สายมะดิง - ขยายเขตไฟฟ้า สายดอเลาะ มารีแย - สนามฟุตบอล - ขยายเขตไฟฟ้า สายปะดอแอ - ขยายเขตไฟฟ้า สายซอยบ้านเมาะเนาะห์ ถึงบ้านเมาะเสาะ	- - - - -	- - - -	๖๐,๐๐๐ ๘๐,๐๐๐ ๑๒๐,๐๐๐ ๘๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐ ๘๐,๐๐๐ ๑๒๐,๐๐๐ ๘๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐ ๘๐,๐๐๐ ๑๒๐,๐๐๐ ๘๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ทั่วถึง ๒.การสัญจรใน ยามวิการมีแสง สว่าง รู้สึก ปลอดภัย	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๕๘

๔.๒ แผนงาน งานเคหะและชุมชน (งานไฟฟ้าถนน)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๑๐	ขยายเขตไฟฟ้า ม.๔	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า ม.๔	- ขยายเขตไฟฟ้า บ้านโคกค้อแห้ง สายอุस्ताสดี - จุมนัย	-	-	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ทั่วถึง ๒.การสัญจรใน ยามวิการมีแสง สว่างรู้สึก ปลอดภัย	กองช่าง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๕๙

๔.๒ แผนงาน งานเคหะและชุมชน

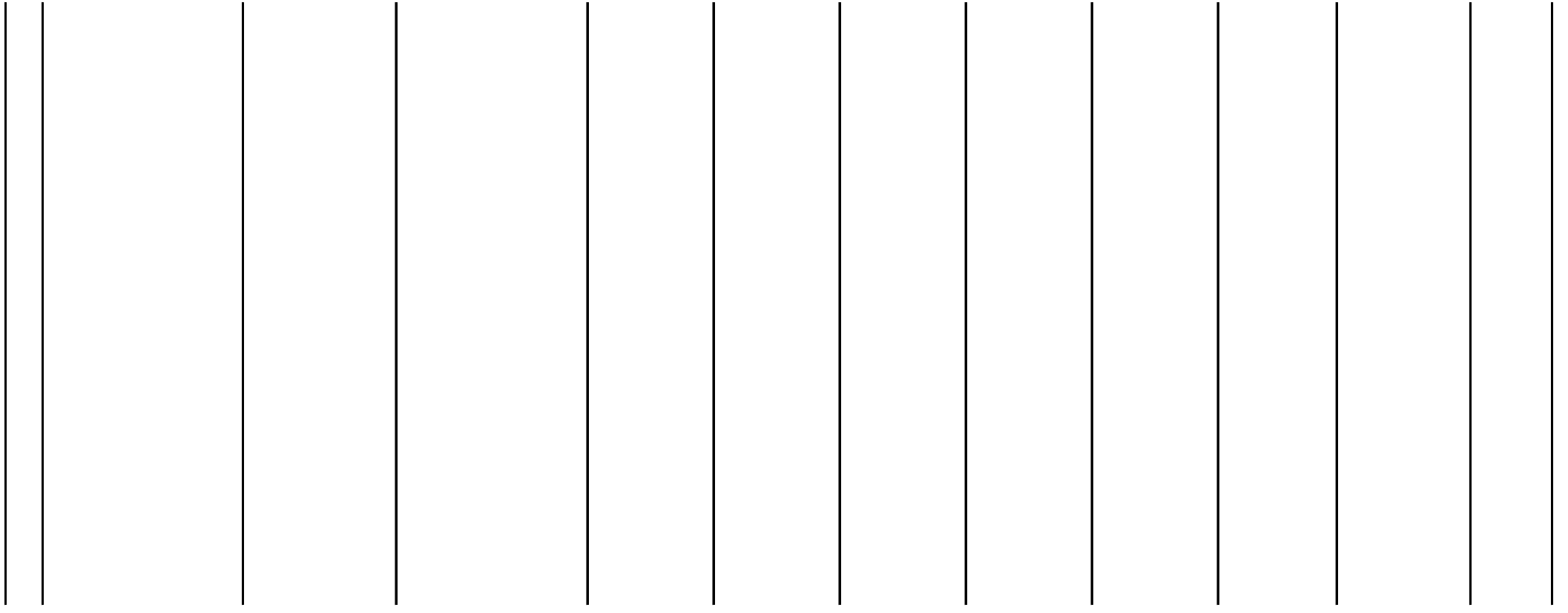
ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๑๑	ถมดินและปลูกหญ้า สนามกีฬา อบต.ม.๔	เพื่อให้ปรับปรุง สนามกีฬา อบต.	- กว้าง ๗๕.๐๐ ม. ยาว ๑๑๐.๐๐ ม.	-	-	๑,๙๕๐,๐๐๐	-	-	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	ประชาชนได้ใช้ ประโยชน์ และ กิจกรรมต่างๆ	กองช่าง

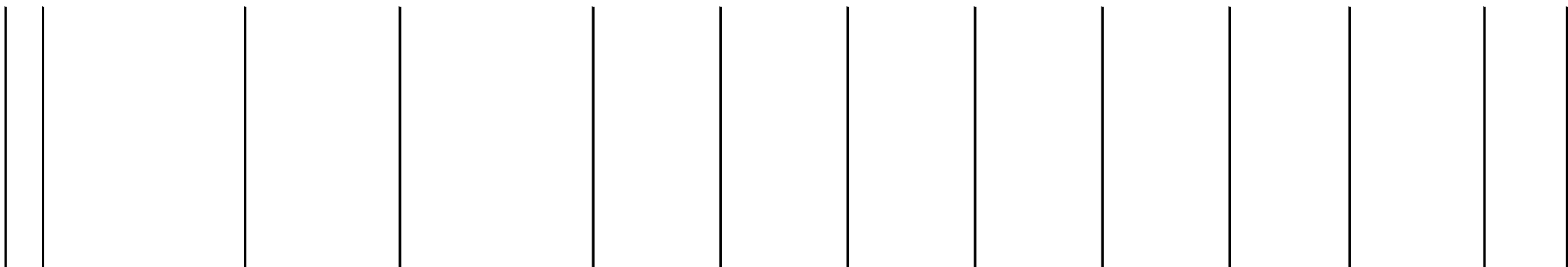
๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แบบ ผ ๐๒/๒๖๐

๔.๓ แผนงาน สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ บาท	๒๕๖๒ บาท	๒๕๖๓ บาท	๒๕๖๔ บาท	๒๕๖๕ บาท			
๑	ก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์ ม.๒	เพื่อก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์ได้มาตรฐาน	- สายท่ากูโบร์ ถึง เกาะเปาะ	-	-	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	ประชาชนได้ใช้ประโยชน์ และกิจกรรมต่างๆ	กองช่าง
๒	ก่อสร้างลาน คสล.สาธารณประโยชน์ ม.๙	เพื่อก่อสร้างลานคสล.สาธารณประโยชน์ ได้มาตรฐาน	- สาธารณประโยชน์หน้าปอเนาะ	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	เด็กและเยาวชนมีสถานที่ในการทำกิจกรรมนันทนาการอย่างเหมาะสม	กองช่าง
๓	ปรับปรุงสนามฟุตบอล ม.๙	เพื่อปรับปรุงสนามฟุตบอลให้ได้มาตรฐาน	- ถมดินปรับระดับทำรั้วเหล็กถัก	-	-	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	เด็กและเยาวชนมีสถานที่ในการทำกิจกรรมนันทนาการอย่างเหมาะสม	กองช่าง





|

#VALUE!

รวม

o

#REF!

#VALUE!

#VALUE!

|

#VALUE!

o

รวม

#VALUE!

#REF!

รวม

#VALUE!

#VALUE!

#VALUE!

#VALUE!

#REF!

รวม

|

#VALUE!

o

รวม

|

#VALUE!

o

รวม

|

#VALUE!

o

รวม

|

#VALUE!

o

รวม

#VALUE!

#REF!

รวม

#VALUE!

|

#VALUE!

o

รวม

|

#VALUE!

o

รวม

|

#VALUE!

o

รวม

|

#VALUE!

o

รวม

|

#VALUE!

o

รวม

|

#VALUE!

o

รวม

|

#VALUE!

o

รวม

|

#VALUE!

o

รวม

|

#VALUE!

o

รวม

|

#VALUE!

o

รวม

|

#VALUE!

o

รวม

|

#VALUE!

o

รวม

|

#VALUE!

o

รวม

#REF!

รวม

o

|

#VALUE!

o

รวม

|

#VALUE!

o

รวม

|

#VALUE!

o

รวม

#VALUE!

o

#REF!

รวม

o

|

#VALUE!

o

รวม

|

#VALUE!

o

รวม

|

#VALUE!

o

รวม

|

#VALUE!

o

รวม

#REF!

รวม

o

|

#VALUE!

o

รวม

#REF!

รวม

o

|

#VALUE!

o

รวม

#VALUE!

#VALUE!

รวม

#VALUE!

รวม

o

#VALUE!

รวม

#VALUE!

|

#REF!

|

สว่านรู้ลึก

|

รวม

o

#REF!

#VALUE!

#VALUE!