

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้านและแผนพัฒนาชุมชน
(พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
อบต.บุโละบุโย หนองจิก จ.ปัตตานี

ยุทธศาสตร์ : ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาคูณภาพชีวิตและสังคม

แผนงาน : แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕			
-											

แผนงาน : แผนงานการศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕			

แผนงาน : แผนงานสาธารณสุข

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕			

แผนงาน : แผนงานสังคมสงเคราะห์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕			

แผนงาน : แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕			

แผนงาน : แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕			
๑	โครงการสืบสานงานประเพณีลอยกระทง	เพื่อให้ประชาชนอนุรักษ์ประเพณีอันดีงาม	จัดกิจกรรมวันลอยกระทง	๓๐,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐	๒๐,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	ส่งเสริมประเพณีและสืบทอดวัฒนธรรมอันดีงาม	สำนัก/กองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม
๒	โครงการสืบสานงานประเพณีทำบุญวันสารทเดือนสิบ	เพื่อดำเนินการจัดกิจกรรมวันสารทเดือนสิบ	จัดกิจกรรม ณ วัดสุนันทาราม ม.๙ ตำบลบุโละบุโย	๓๐,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	ส่งเสริมกิจกรรมทางพุทธศาสนา สร้างขวัญกำลังใจให้แก่ประชาชน	สำนัก/กองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม
๓	โครงการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดต่อ	เพื่อป้องกันรณรงค์เฝ้าระวังระบาดของโรคติดต่อต่างๆ	สามารถแก้ไขและป้องกันโรคระบาดและโรคติดต่อ	๓๐,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	สามารถลดปริมาณโรคติดต่อ	สำนัก/กองสาธารณสุข, กองส่งเสริมคุณภาพชีวิต, กองการแพทย์

แผนงาน : แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕			

ยุทธศาสตร์ : ๒.ยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจการคลังและการท่องเที่ยว

แผนงาน : แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕			

ยุทธศาสตร์ : ๓.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเมือง การปกครองและการบริหาร

แผนงาน : แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕			

แผนงาน : แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕			

แผนงาน : แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕			

แผนงาน : แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕			

ยุทธศาสตร์ : ๔.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕			
๑	โครงการติดตั้งไฟฟ้าดพสต์ทอป ม.๑	เพื่อให้มีแสงสว่างเพียงพอ	- ติดตั้งไฟฟ้าดพสต์ทอปจำนวน ๒ จุดบริเวณกูโบร์กาหยี	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๔๐๐,๐๐๐.๐๐	๔๐๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง ๒. การสัญจรในยามวิการมีแสงสว่างรู้สึกปลอดภัย	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๒	โครงการขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะ ม.๑	เพื่อขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะถนนสายซอยลาฮา	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ถนนสายซอยลาฮา	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง ๒. การสัญจรในยามวิการมีแสงสว่างรู้สึกปลอดภัย	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๓	โครงการขยายเขตไฟฟ้า ม.๒	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า ม.๒	-สายผู้ใหญ่เลาะจุดที่ ๒	๐.๐๐	๐.๐๐	๘๖,๘๐๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง ๒. การสัญจรในยาม	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา

										วิการมีแสงสว่าง รู้สึกปลอดภัย	
๔	โครงการขยายเขต ไฟฟ้า ม.๒	เพื่อขยายเขต ไฟฟ้า ม.๒	-สายผู้ใหญ่เลาะ จุดที่ ๑	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๐๓,๙๐๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ทั่วถึง ๒. การ สัญจรในยาม วิการมีแสงสว่าง รู้สึกปลอดภัย	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กอง โยธา, กอง ประปา
๕	โครงการซ่อมแซม ไฟโซล่าเซลล์ภายใน หมู่บ้าน ม.๓	เพื่อซ่อมแซมแผง ไฟโซล่าเซลล์	-ซ่อมแซมไฟโซล่า เซลล์ภายในหมู่บ้าน	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ทั่วถึง ๒. การ สัญจรในยาม วิการมีแสงสว่าง รู้สึกปลอดภัย	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กอง โยธา, กอง ประปา
๖	โครงการขยายเขต ไฟฟ้า ม.๕	เพื่อขยายเขต ไฟฟ้า ม.๕	-ขยายเขตไฟฟ้า สายอาแซ-โต๊ะลา งา	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๖๕,๐๐๐.๐๐	๑๖๕,๐๐๐.๐๐	๑๖๕,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ทั่วถึง ๒. การ สัญจรในยาม วิการมีแสงสว่าง รู้สึกปลอดภัย	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กอง โยธา, กอง ประปา
๗	โครงการขยายเขต ไฟฟ้า ม.๕	เพื่อขยายเขต ไฟฟ้า ม.๕	-ขยายเขตไฟฟ้า สายเปาะชูแม	๐.๐๐	๐.๐๐	๔๑,๔๐๐.๐๐	๔๑,๔๐๐.๐๐	๔๑,๔๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ทั่วถึง ๒. การ สัญจรในยาม วิการมีแสงสว่าง รู้สึกปลอดภัย	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กอง โยธา, กอง ประปา

๘	โครงการขยายเขตไฟฟ้า ม.๖	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า ม.๖	ขยายเขตไฟฟ้าสายซอยบอบ	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง ๒. การสัญจรในยามวิการมีแสงสว่างรู้สึกปลอดภัย	สำนัก/กองสาธารณสุข, กองส่งเสริมคุณภาพชีวิต, กองการแพทย์
๙	โครงการขยายเขตไฟฟ้า ม.๗	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า ม.๗	ขยายเขตไฟฟ้า ม.๗ จำนวน ๓ สายภายในหมู่บ้าน	๐.๐๐	๐.๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง ๒. การสัญจรในยามวิการมีแสงสว่างรู้สึกปลอดภัย	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๑๐	โครงการขยายเขตไฟฟ้า ม.๘	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า ม.๘	-ขยายเขตไฟฟ้าสายสระรี - สายโต๊ะอีแม	๐.๐๐	๐.๐๐	๖๐,๐๐๐.๐๐	๖๐,๐๐๐.๐๐	๖๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง ๒. การสัญจรในยามวิการมีแสงสว่างรู้สึกปลอดภัย	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๑๑	โครงการขยายเขตไฟฟ้า ม.๘	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า ม.๘	- ขยายเขตไฟฟ้าสายมะดอชง - สายมะดิง	๐.๐๐	๐.๐๐	๘๐,๐๐๐.๐๐	๘๐,๐๐๐.๐๐	๘๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง ๒. การสัญจรในยามวิการมีแสงสว่างรู้สึกปลอดภัย	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๑๒	โครงการขยายเขตไฟฟ้า ม.๘	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า ม.๘	ขยายเขตไฟฟ้าสายดอเลาะ มา	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๒๐,๐๐๐.๐๐	๑๒๐,๐๐๐.๐๐	๑๒๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละของ	๑.ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง ๒. การ	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กอง

			รีแยะ -สนามฟุตบอล						ประชาชนที่พึงพอใจ	สัญญาในยามวิการมีแสงสว่างรู้สึกปลอดภัย	โยธา, กองประปา
๑๓	โครงการขยายเขตไฟฟ้า ม.๘	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า ม.๘	-ขยายเขตไฟฟ้าสายปะดอแอ	๐.๐๐	๐.๐๐	๘๐,๐๐๐.๐๐	๘๐,๐๐๐.๐๐	๘๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง ๒. การสัญญาในยามวิการมีแสงสว่างรู้สึกปลอดภัย	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๑๔	โครงการขยายเขตไฟฟ้า ม.๘	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า ม.๘	ขยายเขตไฟฟ้าสายซอยบ้านเมาะเนาะหึ่งบ้านเมาะเสาะ	๐.๐๐	๐.๐๐	๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๕๐๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง ๒. การสัญญาในยามวิการมีแสงสว่างรู้สึกปลอดภัย	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๑๕	โครงการขยายเขตไฟฟ้า ม.๔	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า ม.๔	-ขยายเขตไฟฟ้าบ้านโคกค้อแห้งสายอุสตาดี - จูมัย	๐.๐๐	๐.๐๐	๒๒๐,๐๐๐.๐๐	๒๒๐,๐๐๐.๐๐	๒๒๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง ๒. การสัญญาในยามวิการมีแสงสว่างรู้สึกปลอดภัย	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๑๖	โครงการถมดินและปลูกหญ้าสนาม อบต. ม.๔	เพื่อให้ปรับปรุงสนามกีฬา อบต.	-กว้าง ๗๕.๐๐ ม. ยาว ๑๑๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๘๕๐,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	ประชาชนได้รับประโยชน์และกิจกรรมต่างๆ	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๑๗	โครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำสาธารณะ ตำบลบุ	เพื่อขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำสาธารณะ	ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำสาธารณะ				๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐		ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง ๒. การ	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กอง

	โละบุโย หมู่ที่๑-หมู่ที่ ๙		ตำบลโละบุโย หมู่ที่ ๑-หมู่ที่ ๙							สัญญาการมีแสงสว่างรู้สึกปลอดภัย	โยธา, กอง ประปา
๑๘	โครงการเดินสายไฟฟ้าและติดตั้งโคมไฟสาธารณะ หมู่ที่ ๒,๔,๕,และ๘	เพื่อเดินสายไฟฟ้าและติดตั้งโคมไฟสาธารณะ หมู่ที่ ๒,๔,๕และ๘	เพื่อเดินสายไฟฟ้าและติดตั้งโคมไฟสาธารณะ			๑๕๐,๐๐๐.๐๐	๑๕๐,๐๐๐.๐๐		ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๑๙	โครงการขยายเขตไฟฟ้า ๓ สาย ม.๗ ๑.สายข้างบ้านอดีตผู้ใหญ่ ๒. สายบ้านมะจ ๓. สายหลังบ้านผู้ใหญ่	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า ม.๗	ขยายเขตไฟฟ้า ๓ สาย ๑.สายข้างบ้านอดีตผู้ใหญ่ ๒. สายบ้านมะจ ๓. สายหลังบ้านผู้ใหญ่				๓๐๐,๐๐๐.๐๐		ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา

แผนงาน : แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕			
๑	โครงการก่อสร้างลาน คสล. สาธารณประโยชน์ ม.๙	เพื่อก่อสร้างลาน คสล. สาธารณประโยชน์ ได้มาตรฐาน	สาธารณประโยชน์ หน้าปอเนาะ	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	เด็กและเยาวชนมีสถานที่ในการจัดกิจกรรม นันทนาการ อย่างเหมาะสม	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา

๒	โครงการปรับปรุงสนามฟุตบอล ม. ๙	เพื่อปรับปรุงสนามฟุตบอลให้ได้มาตรฐาน	ถมดินปรับระดับทำรั้วหลักถัก	๐.๐๐	๐.๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	เด็กและเยาวชนมีสถานที่ในการทำกิจกรรมนันทนาการอย่างเหมาะสม	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
---	--------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------	------	------	--------------	--------------	--------------	----------------------------	---	---

แผนงาน : แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕			
๑	โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๒ สายซอยริมน้ำบาราเสาะ	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายซอยริมน้ำบาราเสาะ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๐.๐๐ ม.หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ตร.ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๕๖๐,๐๐๐.๐๐	๕๖๐,๐๐๐.๐๐	๕๖๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก ๒. ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิดอุบัติเหตุ	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๒	โครงการซ่อมแซมถนนผิวจราจรหินคลุก ม.๓	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	-สายอดีต ผญ. พงศ์ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก ๒. ร้อยละของ	๑.ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิดอุบัติเหตุ	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา

									ประชาชนที่ พึงพอใจ		
๓	โครงการก่อสร้าง ถนนผิวจราจร คสล. ม.๓	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	-สายซอยคลองคด กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือ มีพื้นที่ผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ตร.ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๕๖๐,๐๐๐.๐๐	๕๖๐,๐๐๐.๐๐	๕๖๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๔	โครงการก่อสร้าง ถนนผิวจราจร คสล. ม.๓	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยบ้าน อบต.เล็ก กว้าง ๔.๐๐ ม.ยาว ๓๐๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๕	โครงการซ่อมแซม ถนนผิวจราจร ม. ๔	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	-สายซอยโต๊ะมุด ถึง โรงเรียนแสง ประทีปวิทยา มูลนิธิ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา

๖	โครงการซ่อมแซมถนนผิวจราจร คสล. ม.๕	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายซอยคอกวัว ถึง ชลประทาน	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิดอุบัติเหตุ	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๗	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคูส่งน้ำชลประทาน ๒ จุด ม.๕	เพื่อให้ได้สะพานข้ามชลประทานที่ได้มาตรฐาน	-จุดแรก สายซอยบ้านแบการิม - จุดที่สอง ซอยข้างตลาดปาแดลา	๐.๐๐	๐.๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิดอุบัติเหตุ	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๘	โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๕	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	-สายซอยโตะกลางกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๗๐๐,๐๐๐.๐๐	๗๐๐,๐๐๐.๐๐	๗๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิดอุบัติเหตุ	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๙	โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๕	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายเละฮูลู กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๕๕๐,๐๐๐.๐๐	๕๕๐,๐๐๐.๐๐	๕๕๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่เดินทาง สะดวก ๒.	๑.ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิดอุบัติเหตุ	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา

									ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ		กอง ประปา
๑๐	โครงการก่อสร้าง ถนนผิวจราจร คสล. ม.๕	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	-สายซอยเปาะชู แม กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๖๐.๐๐ ม.หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ตร.ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๕๖๐,๐๐๐.๐๐	๕๖๐,๐๐๐.๐๐	๕๖๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๑๑	โครงการก่อสร้าง ถนนผิวจราจร คสล. ม.๕	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	-สายซอยตลาดปา แดกลาง กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๔๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๔๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๔๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๑๒	โครงการก่อสร้าง ถนนผิวจราจร คสล. ม.๕	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	-สายซอยกุโบร์ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๘๕.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๔,๒๐๐,๐๐๐.๐๐	๔,๒๐๐,๐๐๐.๐๐	๔,๒๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา

๑๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๕	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	-สายโตะกลางกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๓๑๐,๐๐๐.๐๐	๓๑๐,๐๐๐.๐๐	๓๑๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๑๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ม.๖	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	-สายกึ่งดัดแป กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ตร.ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๕๗๕,๐๐๐.๐๐	๕๗๕,๐๐๐.๐๐	๕๗๕,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๑๕	โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๖	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	-สายกึ่งดัดแป กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๓๕.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐	๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐	๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๑๖	โครงการบุกเบิกถนนผิวจราจรลูกรัง ม.๖	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	-สายกึ่งดัดแป กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๘๐๐,๐๐๐.๐๐	๘๐๐,๐๐๐.๐๐	๘๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒.	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา,

									ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ		กอง ประปา
๑๗	โครงการก่อสร้าง ถนนผิวจราจร คสล. ม.๖	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	-สายซอยแฉ่ง - สี่แยก กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๑๘	โครงการก่อสร้าง ถนนผิวจราจร คสล. ม.๗	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยดอนน กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ตร.ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๕๖๐,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๑๙	โครงการก่อสร้าง ถนนผิวจราจร คสล. ม.๗	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยดอนน (ต่อ) กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๔๐๐,๐๐๐.๐๐	๔๐๐,๐๐๐.๐๐	๔๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา

๒๐	โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๗	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายข้างบ้าน ผู้ใหญ่ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๗๕๐,๐๐๐.๐๐	๗๕๐,๐๐๐.๐๐	๗๕๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๒๑	โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๗	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายซอยบ้าน ผู้ใหญ่ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๔๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๕๕๐,๐๐๐.๐๐	๕๕๐,๐๐๐.๐๐	๕๕๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๒๒	โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๗	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายซอยข้าง บ้านอดีตผู้ใหญ่ - บ้านมีเนาะ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๗๕๐,๐๐๐.๐๐	๗๕๐,๐๐๐.๐๐	๗๕๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๒๓	โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๗	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายซอยเขต ม. ๗ ต่อ ม.๕	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒.	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา,

									ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ		กอง ประปา
๒๔	โครงการเจาะ บาดาลประปา หมู่บ้าน ม.๗	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	-ประปาหมู่บ้าน ม.๗ บ้านค่าย ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง ๖" ลึก ๑๐๐.๐๐ - ๑๒๐.๐๐ ม. ชั้ม เมอริสเส้นผ่าน ศูนย์กลาง ๒" ขนาด ๑.๕๐ แรง พร้อมอุปกรณ์	๐.๐๐	๐.๐๐	๕๖๐,๐๐๐.๐๐	๕๖๐,๐๐๐.๐๐	๕๖๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๒๕	โครงการก่อสร้าง ถนนผิวจราจร คสล. ม.๘	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	-สายโตะอิแม-บือ ระ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๔๘.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม. หรือมีพื้นที่ผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๒,๑๙๒ ตร.ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๖๘๔,๐๐๐.๐๐	๖๘๔,๐๐๐.๐๐	๖๘๔,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๒๖	โครงการบุกเบิก ถนนผิวจราจรหิน คลุก ม.๘	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	-สายขอยริมคลอง ขนประทาน กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๕๐,๐๐๐.๐๐	๑๕๐,๐๐๐.๐๐	๑๕๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา

๒๗	โครงการก่อสร้าง ถนนพิจราจร คสล. ม.๘	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยมารี เยาะ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๔๗.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๕๑๐,๐๐๐.๐๐	๕๑๐,๐๐๐.๐๐	๕๑๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๒๘	โครงการก่อสร้าง ถนนพิจราจร คสล. ม.๘	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	-สายซอยโต๊ะอิแม กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๔๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๘๘๐,๐๐๐.๐๐	๘๘๐,๐๐๐.๐๐	๘๘๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๒๙	โครงการก่อสร้าง ถนนพิจราจร คสล. ม.๘	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยบ้านสะ รี กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๖๐๐,๐๐๐.๐๐	๖๐๐,๐๐๐.๐๐	๖๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๓๐	โครงการก่อสร้าง ถนนพิจราจร คสล. ม.๘	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	-สายซอยดอเลาะ มารีแย -สนาม ฟุตบอล กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๖๐๐,๐๐๐.๐๐	๖๐๐,๐๐๐.๐๐	๖๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒.	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา,

									ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ		กอง ประปา
๓๑	โครงการก่อสร้าง ถนนผิวจราจร คสล. ม.๘	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	-สายซอยบวบ ชลประทาน กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๖๐๐,๐๐๐.๐๐	๖๐๐,๐๐๐.๐๐	๖๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๓๒	โครงการก่อสร้าง ถนนผิวจราจร คสล. ม.๘	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยบ้าน เมะเนาะห์ -บ้าน เมะเสาะ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๗๕๐,๐๐๐.๐๐	๗๕๐,๐๐๐.๐๐	๗๕๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๓๓	โครงการบุกเบิก ถนนผิวจราจร หิน คลุก ม.๘	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยโต๊ะอิ แม กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา

๓๔	โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๘	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	-สายซอยปะดอ แอ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิดอุบัติเหตุ	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๓๕	โครงการซ่อมแซมถนนผิวจราจรหินคลุก ม.๘	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายซอยริมคลองชลประทาน-บ้านจะฮูเอง กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิดอุบัติเหตุ	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๓๖	โครงการบุกเบิกถนนผิวจราจรลูกรัง ม.๙	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายซอยกุแบกาโบะ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิดอุบัติเหตุ	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๓๗	โครงการบุกเบิกถนนผิวจราจรลูกรัง ม.๙	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายกุแบกาโบะ (ต่อ) กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่เดินทาง สะดวก ๒.	๑.ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิดอุบัติเหตุ	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา

									ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ		กอง ประปา
๓๘	โครงการบุกเบิก ถนนผิวจราจรหิน คลุก ม.๙	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยเปาะชู มา กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๗๐๐,๐๐๐.๐๐	๗๐๐,๐๐๐.๐๐	๗๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๓๙	โครงการบุกเบิก ถนนผิวจราจรหิน คลุก ม.๙	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยปะดอย กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๗๐๐,๐๐๐.๐๐	๗๐๐,๐๐๐.๐๐	๗๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๔๐	โครงการบุกเบิก ถนนผิวจราจร ลูกรัง ม.๙	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	-สายซอยบ้าน ถาวร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๗๐๐,๐๐๐.๐๐	๗๐๐,๐๐๐.๐๐	๗๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา

๔๑	โครงการบุกเบิกถนนหินคลุก ม.๙	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายซอยเปาะชูมา กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๒๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๗๐๐,๐๐๐.๐๐	๗๐๐,๐๐๐.๐๐	๗๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก ๒. ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิดอุบัติเหตุ	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๔๒	โครงการขุดลอกคูระบายน้ำ ม.๑	เพื่อให้สามารถระบายน้ำในฤดูน้ำหลาก	- สายสี่แยกชลประทาน ถึงทุ่งนา ยาว ๒๐๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	สามารถระบายน้ำได้ดีในฤดูน้ำหลาก	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๔๓	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ คสล. ม.๑	เพื่อให้สามารถระบายน้ำในฤดูน้ำหลาก	- สายเกาะเปา - การห้วย	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	สามารถระบายน้ำได้ในฤดูน้ำหลาก	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๔๔	โครงการต่อเติมคูระบายน้ำ คสล. (ช่วงที่ ๒) ม.๓	เพื่อให้สามารถระบายน้ำในฤดูน้ำหลาก	-ขนาดกว้าง ๐.๘๐ - ๐.๙๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. สูง ๐.๘๐-๑.๒๕ ม.๘๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๖๓๐,๐๐๐.๐๐	๖๓๐,๐๐๐.๐๐	๖๓๐,๐๐๐.๐๐	๑. ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	สามารถระบายน้ำได้ในฤดูน้ำหลาก	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา

๔๕	โครงการซ่อมแซม ครุบายนน้ำ ม.๓	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	-ภายในหมู่บ้าน	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดูน้ำ หลาก	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๔๖	โครงการก่อสร้าง ครุบายนน้ำ คสล. ม.๔	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- สายซอย โตะมุดอ-ร.ร.แสง ประทีปวิทยา มูลนิธิ ขนาดกว้าง ๐.๖๐ ม. ลึก ๐.๕๐-๐.๖๐ ม. ยาว ๘๕.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๖๐๔,๐๐๐.๐๐	๖๐๔,๐๐๐.๐๐	๖๐๔,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดูน้ำ หลาก	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๔๗	โครงการก่อสร้าง ครุบายนน้ำ คสล. ม.๔	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	-สายบ้านตะเภา แอ - บ้านแบแ - ขนาดกว้าง ๐.๖๐ ม. ยาว ๙๐.๐๐ ม. ลึก ๐.๕-๐.๖ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๔๒๐,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดูน้ำ หลาก	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๔๘	โครงการก่อสร้าง ครุบายนน้ำ คสล. พร้อมฝापิต ม.๔	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- สายซอยอุस्ता สดี - ขนาดกว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดูน้ำ หลาก	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๔๙	โครงการขุดลอกคู ไส้ไก่ ส่งน้ำ ม.๕	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	-ขุดลอกคูไส้ไก่ส่ง น้ำเพื่อเกษตรของ ชลประทาน	๐.๐๐	๐.๐๐	๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๕๐๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดูน้ำ หลาก	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง,

											กองโยธา, กอง ประปา
๕๐	โครงการก่อสร้าง คูระบายน้ำ คสล. ม.๕	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำ คสล. ม.๕	- สายบ่อทอง - ยะรัง (ช่วงป่าแด ลัง - บ่อทอง) ถึงคูระบายน้ำ ชลประทาน	๐.๐๐	๐.๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดูน้ำ หลาก	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๕๑	โครงการก่อสร้าง คูระบายน้ำ คสล. ม.๖	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	-ขุดลอกทาง ระบายน้ำริมถนน จากมัสยิดถึงบ้าน แบมา	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดูน้ำ หลาก	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๕๒	โครงการขุดลอก ทางระบายน้ำ ม. ๖	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- ขุดบลอกทาง ระบายน้ำริมถนน จากมัสยิดถึงบ้าน แบมา	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดูน้ำ หลาก	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๕๓	โครงการก่อสร้าง ถนนผิวจราจร คสล. ม.๖	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	-ภายในหมู่บ้าน - ขนาดกว้าง ๐.๕๐. ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดูน้ำ หลาก	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา

๕๔	โครงการก่อสร้าง คูระบายน้ำ คสล. ม.๗	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	-สายซอยบ้าน อดีตรองแอ ขนาด กว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดูน้ำ หลาก	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๕๕	โครงการก่อสร้าง คูระบายน้ำ คสล. ม.๗	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- สายบ้านดอนอ ขนาดกว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดูน้ำ หลาก	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๕๖	โครงการก่อสร้าง คูระบายน้ำ คสล. ม.๗	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	-สายหน้ามัสยิด - คลองชลประทาน ขนาดกว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดูน้ำ หลาก	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๕๗	โครงการก่อสร้าง คูระบายน้ำ คสล. ม.๘	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- สายซอยหลัง บ้านยี่ดือระ ขนาดกว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๓๐๐,๐๐๐.๐๐	๓๐๐,๐๐๐.๐๐	๓๐๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดูน้ำ หลาก	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๕๘	โครงการขุดลอกคู ระบายน้ำ คสล. ม.๘	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- สายซอยมะดี เยาะ ถึง มัสยิด	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดูน้ำ หลาก	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา,

											กอง ประปา
๕๙	โครงการขุดลอกคู ระบายน้ำ ม.๘	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- สายซอยปะจุมู นะ ถึง สายซอยกุ โบร์	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดูน้ำ หลาก	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๖๐	โครงการก่อสร้าง คูระบายน้ำ คสล. พร้อมฝापิด ม.๘	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- ซ่อมแซมฝาคู ระบายน้ำ สาย มัสยิด- ชลประทาน ขนาดกว้าง ๐.๖๐ ม. ลึก ๐.๕๐ - ๐.๖๐ ม. ยาว ๙๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๔๒๐,๐๐๐.๐๐	๔๒๐,๐๐๐.๐๐	๔๒๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดูน้ำ หลาก	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๖๑	โครงการขุดลอก ทางระบายน้ำ ม. ๘	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- ขุดทางระบาย น้ำสายหลังสนาม ฟุตบอล	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดูน้ำ หลาก	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๖๒	โครงการก่อสร้าง คูระบายน้ำ คสล. ม.๙	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	-ก่อสร้างคูระบาย น้ำ คสล.ขนาด กว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๑๘๐.๐๐ ม. ลึก ๐.๕๐-๐.๗๐ และขนาดกว้าง	๐.๐๐	๐.๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดูน้ำ หลาก	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา

			๐.๔๐ ม. ลึก ๐.๔๐-๐.๕๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม.								
๖๓	โครงการก่อสร้าง คูระบายน้ำ คสล. ม.๙	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- สายหลักภายใน หมู่บ้าน ขนาด กว้าง ๐.๖๐ ม. ลึก ๐.๙๕ ม. ยาว ๖๕ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๔๘๐,๐๐๐.๐๐	๔๘๐,๐๐๐.๐๐	๔๘๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดูน้ำ หลาก	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๖๔	โครงการซ่อมแซม ระบบประปา หมู่บ้าน ม.๑	เพื่อให้ระบบ ประปาได้ มาตรฐาน	-ซ่อมแซมระบบ ประปาหมู่บ้าน บริเวณมัสยิด	๐.๐๐	๐.๐๐	๘๐๐,๐๐๐.๐๐	๘๐๐,๐๐๐.๐๐	๘๐๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	ระบบประปาได้ มาตรฐาน	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๖๕	โครงการซ่อมแซม ระบบประปา หมู่บ้าน ม.๗	เพื่อให้ระบบ ประปาได้ มาตรฐาน	-ขยายเขตท่อ ประปา ๒ จุด	๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	ระบบประปาได้ มาตรฐาน	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๖๖	โครงการเจาะบ่อ บาดาลประปา หมู่บ้าน ม.๗	เพื่อให้ระบบ ประปาได้ มาตรฐาน	-ซ่อมแซมระบบ ประปาหมู่บ้าน บริเวณมัสยิด	๐.๐๐	๐.๐๐	๖๐๐,๐๐๐.๐๐	๖๐๐,๐๐๐.๐๐	๖๐๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	ระบบประปาได้ มาตรฐาน	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา

๖๗	โครงการขยายเขต ประปาหมู่บ้าน ม. ๗	เพื่อให้ระบบ ประปาให้ได้ มาตรฐาน	ขยายเขตประปา หมู่บ้าน	๐.๐๐	๐.๐๐	๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๕๐๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	ระบบประปาได้ มาตรฐาน	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๖๘	โครงการก่อสร้าง คูระบายน้ำ คสล. ม.๔	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	-สายหลัก ขนาด กว้าง ๐.๗๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดูน้ำ หลาก	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๖๙	โครงการบุกเบิก ถนนผิวจราจรหิน คลุก ม.๗	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	-สายซอยตอน กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐๐.๐๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๗๐	โครงการก่อสร้าง คูระบายน้ำ คสล. พร้อมฝापิด ม.๔	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- สายคอกว้าง กว้าง ๐.๖๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. ลึก ๐.๕๐-๐.๖๐ ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๔๖๖,๗๐๐.๐๐	๔๖๖,๗๐๐.๐๐	๔๖๖,๗๐๐.๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดูน้ำ หลาก	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๗๑	โครงการก่อสร้าง ถนนหินคลุกทาง	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนหิน คลุกทางเบี่ยงถนน			๖๘๔,๐๐๐.๐๐			๑.ร้อยละ ของ	๑.ทำให้ ประชาชน	สำนัก/กอง ช่าง,

	เบี่ยงถนนสาย ๔๑๘ ม.๑		สาย ๔๑๘ ขนาด กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาวรวม ๒๘๐.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม. หรือมีพื้นที่ผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๐.๐๐ ตร.ม.						ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ ๓. ร้อยละที่ อุบัติเหตุ ลดลง	เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๗๒	โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. สาย ซอยบ้านนา นี ม.๔	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๙.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๑๕๖.๐๐ ตร.ม.			๑๒๑,๐๐๐.๐๐			๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ ๓. ร้อยละที่ อุบัติเหตุ ลดลง	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ๓.ลด ปัญหาน้ำท่วมขัง	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๗๓	โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. สาย ซอยคอกวัว ม.๔	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๑.๒๐ ม. ยาว ๔๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๔๘.๐๐ ตร.ม.			๔๕,๐๐๐.๐๐			๑.ร้อยละ ของ ประชาชนที่ เดินทาง สะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา

๗๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายชอยจุหะ ม.๔	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๒.๐๐ ม. ยาว ๗๘.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๕๖.๐๐ ตร.ม.			๑๔๕,๐๐๐.๐๐			๑.ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก ๒. ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ ๓. ร้อยละที่อุบัติเหตุลดลง	๑.ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิดอุบัติเหตุ๓.ลดปัญหาน้ำท่วมขัง	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๗๕	โครงการเจาะบ่อบาดาล ม.๔	เพื่อเจาะบ่อบาดาลให้ได้มาตรฐาน	เจาะบ่อบาดาล ม. ๔ ๘"ลึก ๑๐๐.๐๐-๑๒๐.๐๐ ม. พร้อมตู้เมนส์ควบคุม			๔๖๘,๐๐๐.๐๐			ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	ประชาชนได้มีแหล่งน้ำสำหรับอุปโภคบริโภคและเก็บน้ำไว้ใช้ตลอดทั้งปี	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๗๖	โครงการซ่อมแซมคูไส้ไก่พร้อมติดตั้งประตูน้ำเหล็ก ม. ๕	เพื่อซ่อมแซมคูไส้ไก่พร้อมติดตั้งประตูน้ำเหล็กให้สามารถระบายน้ำในฤดูน้ำหลาก	ซ่อมแซมคูไส้ไก่พร้อมติดตั้งประตูน้ำเหล็ก			๓๐๑,๐๐๐.๐๐			๑. ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ ๒. ร้อยละของพื้นที่ลดปัญหาน้ำท่วมขัง	๑.ลดปัญหาน้ำท่วมขัง ๒.การระบายน้ำดีขึ้นในฤดูน้ำหลาก	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๗๗	โครงการก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ ม. ๒	เพื่อมีอาคารสำหรับจัดกิจกรรมต่างๆ ภายในหมู่บ้าน	ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ ม. ๒				๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐		ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	เป็นสถานที่ในการจัดกิจกรรมต่างๆ	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา,

											กอง ประปา
๗๘	โครงการก่อสร้าง รั้วคอนกรีตบล็อก พร้อมประตูเลื่อน เหล็กกุโบร์ลาขอ มะห์ ม.๔	เพื่อก่อสร้างรั้ว บล็อกพร้อม ประตูเลื่อนเหล็ก กุโบร์ลาขอมะห์ ให้ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างรั้วบล็อก พร้อมประตูเลื่อน เหล็กกุโบร์ลาขอ มะห์ ม.๔				๖๐๐,๐๐๐.๐๐		ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	มีรั้วกุโบร์ที่ได้ มาตรฐาน	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๗๙	โครงการก่อสร้าง รั้วคอนกรีตบล็อก สนามกีฬา อบ ต.ม.๔	เพื่อก่อสร้างรั้ว คอนกรีตบล็อก สนามกีฬา อบ ต.ม.๔	ก่อสร้างรั้ว คอนกรีตบล็อก สนามกีฬา อบต. ม.๔				๑๕๐,๐๐๐.๐๐		ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	มีรั้วสนามกีฬาที่ ได้มาตรฐาน	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๘๐	โครงการบุกเบิก ถนนลูกรัง สาย ภายในหมู่บ้าน ม. ๖	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๔๐ ม. หรือมีพื้นที่ผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐.๐๐ ตร.ม.				๔๐๐,๐๐๐.๐๐		ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ๓.ลด ปัญหาน้ำท่วมขัง	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๘๑	โครงการบุกเบิก ถนนลูกรังสาย ชลประทานบ้าน ต้นหยงลูโละถึง สะพานถนนทาง หลวงสาย ๔๑๘ หมู่ที่ ๑,๒,๕,๖ และ๗	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง๖.๐๐ ม. ยาว ๓,๐๐๐.๐๐ ม. หรือมีพื้นที่ผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐.๐๐ ตร. ม.				๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐		ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ๓.ลด ปัญหาน้ำท่วมขัง	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา

๘๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ม. ๑,๒,๓,๕,๖	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๐๐๐.๐๐ ม.			๙,๔๓๔,๐๐๐.๐๐			ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิดอุบัติเหตุ๓.ลดปัญหาน้ำท่วมขัง	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๘๓	โครงการบุกเบิกถนนลูกรังสายบ้านบาโงบ้านเยาะ อาแะ-บ้านวอกฟ ม.๒	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๓๘.๐๐ ม.				๘๐,๐๐๐.๐๐		ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิดอุบัติเหตุ๓.ลดปัญหาน้ำท่วมขัง	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๘๔	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกสายตาแลกอตอ ม.๒	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนหินคลุกสายตาแลกอตอ				๒๕๐,๐๐๐.๐๐		ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิดอุบัติเหตุ๓.ลดปัญหาน้ำท่วมขัง	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๘๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายริมคลองตันจำบุรีถึง ถนนชลประทาน ม.๓	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม.				๙๕๐,๐๐๐.๐๐		ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิดอุบัติเหตุ๓.ลดปัญหาน้ำท่วมขัง	สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กองประปา
๘๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สาย	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม.				๔๘๐,๐๐๐.๐๐		ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ		สำนัก/กองช่าง, สำนักช่าง,

	ข้างบ้าน นายเล็ก ช่วยประสม ม.๓									๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ๓.ลด ปัญหาน้ำท่วมขัง	กองโยธา, กอง ประปา
๘๗	โครงการก่อสร้าง ถนน คสล.สาย บ้านมะจู ม.๗	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม.				๓๒๐,๐๐๐.๐๐		ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ๓.ลด ปัญหาน้ำท่วมขัง	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๘๘	โครงการก่อสร้าง ระบบประปา หมู่บ้านขนาด กลาง ม.๘	เพื่อให้ระบบ ประปาได้ มาตรฐาน	-ก่อสร้างระบบ ประปาหมู่บ้าน ขนาดกลาง ม.๘ ตามระบบกรม ทรัพยากรน้ำ				๒๘๐,๐๐๐.๐๐		ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	ระบบประปาได้ มาตรฐาน	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๘๙	โครงการซ่อมแซม ระบบประปา หมู่บ้าน ม.๘	เพื่อให้ระบบ ประปาได้มร ฐาน	ซ่อมแซมระบบ ประปาหมู่บ้าน ม. ๘				๕๐๐,๐๐๐.๐๐		ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	ระบบประปาได้ มาตรฐาน	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๙๐	โครงการต่อเติม ถนนลูกรังสายข้าง กูโบร์ บ้านมะซอ ม.๙	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	ต่อเติมถนนลูกรัง ม.๙ สายข้างกูโบร์ บ้านมะซอ				๒๐๐,๐๐๐.๐๐		ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา,

										อุบัติเหตุ๓.ลด ปัญหาน้ำท่วมขัง	กอง ประปา
๙๑	โครงการก่อสร้าง ถนนรอบหมู่บ้าน ม.๘	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนรอบ หมู่บ้าน หมู่ที่ ๘				๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐		ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ๓.ลด ปัญหาน้ำท่วมขัง	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๙๒	โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. ระหว่าง ม.๕-ม.๗ สายตะยี่เยาะห์	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ระหว่าง ม. ๕-ม.๗ สายตะยี่ เยาะห์				๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐		ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ๓.ลด ปัญหาน้ำท่วมขัง	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๙๓	โครงการที่เก็บกัก น้ำ เพื่อ การเกษตร ม.๘	เพื่อเก็บน้ำไว้ใช้ ในการเกษตรใน ฤดูแล้ง	ที่เก็บกักน้ำเพื่อ การเกษตร				๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐		ร้อยละของ เกษตรกรที่ใช้ น้ำในฤดู แล้ง	๑.ทำให้เกษตรกร มีน้ำใช้อย่าง เพียงพอในการ ทำการเกษตรใน ฤดูแล้ง ๒. ลด ปัญหาน้ำท่วมขัง	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๙๔	โครงการปรับปรุง ภูมิทัศน์ สาธารณประโยชน์ รอบๆรั้วกุโบร์ ม. ๙	เพื่อให้ สภาพแวดล้อมศา สนสถานมีความ สะอาดเรียบร้อย	ปรับปรุงภูมิทัศน์ สาธารณประโยชน์ รอบๆรั้วกุโบร์ ม. ๙				๓๐๐,๐๐๐.๐๐		ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑. ทำให้ สภาพแวดล้อมศา สนสถานมีความ สะอาดเรียบร้อย	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา

๙๕	โครงการก่อสร้าง ป้ายถนนเฉลิม พระเกียรติ คสล. บ้านโคกค้อแห่ง ม.๔	เพื่อก่อสร้างป้าย ถนนเฉลิมพระ เกียรติ คสล.บ้าน โคกค้อแห่ง ม.๔	ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๔.๓๐ ม.				๓๐๐,๐๐๐.๐๐		ร้อยละของ ความสำเร็จ ในการ ก่อสร้าง ป้ายถนน เฉลิมพระ เกียรติ คสล.	ทำให้ได้ป้ายถนน เฉลิมพระเกียรติ คสล.	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา
๙๖	โครงการเปลี่ยน ท่อเมนประปา หมู่บ้าน หมู่ที่ ๑ บ้านกาหยี่ ขนาด วางท่อ ๓ ระยะทาง ๒,๖๘๐ เมตร	เพื่อเปลี่ยนท่อ เมนประปา หมู่บ้าน หมู่ที่ ๑ บ้านกาหยี่ ให้ใช้ งานได้มีประสิทธิภาพ	เปลี่ยนท่อเมน ประปาหมู่บ้าน จำนวน ๑ แห่ง				๑๐๗,๒๐๐.๐๐		ร้อยละของ ความสำเร็จ ของ โครงการ	ได้ท่อเมน ประปาหมู่บ้าน จำนวน ๑ แห่ง	สำนัก/กอง ช่าง, สำนักช่าง, กองโยธา, กอง ประปา

ยุทธศาสตร์ : ๕.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านเสริมสร้างสันติสุขอย่างยั่งยืน

แผนงาน : แผนงานการรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕			