

แผนพัฒนาท้องถิ่น ๕ ปี

(พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)



งานวิเคราะห์นโยบายและแผน

องค์การบริหารส่วนตำบลปทุมธานี อำเภอหนองจิก จังหวัดปทุมธานี

นายวิรัช ไซนาพงศ์
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนตำบลบุละบูโย อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่.....๒.....ยุทธศาสตร์การพัฒนาสังคม ชุมชนที่น่าอยู่ และทรัพยากรธรรมชาติอุดมสมบูรณ์อย่างยั่งยืน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัดที่...๔...การพัฒนาด้านสังคมและความมั่นคง

ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเมืองการปกครองและการบริหาร

๓.๑ แผนงาน อุดสาหกรรมและการโยธา

พ.ศ.	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลกระทบ/ประโยชน์	หมายเหตุ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔			
๑	โครงการต่อเติมอาคารเก็บวัสดุไฟฟ้าและวัสดุอื่น	๑.เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย ๒.เพื่อความสะอาดและปลอดภัย	- ข้างหลังอาคารโรงจอด อบต.บุละบูโย กว้าง ๑.๕๐ เมตร ยาว ๑๒.๐๐ เมตร	-	๑๘๐,๐๐๐ (งบ อบท.)	-	-	ร้อยละของ ความเป็น ระเบียบ ของงาน ไฟฟ้า	๑. เป็นระเบียบเรียบร้อย ๒. สะดวก ปลอดภัย ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุ จากการปฏิบัติงาน	กองช่าง
๒	โครงการปรับปรุงพื้นที่โรงจอดรถสำนักงาน อบต.บุละบูโย	เพื่อปูกระเบื้องพื้นโรงจอดรถ พื้นที่ ๔๕๐ ตร.ม.	ปูกระเบื้องพื้นโรงจอดรถ พื้นที่ ๔๕๐ ตร.ม.	-	๑๖๐,๐๐๐ (งบ อบท.)	-	-	ร้อยละ ของงาน บริการ ประชาชน	๑.สามารถดำเนิน กิจกรรมต่างๆของ อบต.ได้	

๓.๑ แผนงาน คณะและชุมชน

ลำดับ	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	งบประมาณ (บาท)				รายละเอียด	ผลกระทบ	หน่วยงาน
			งบอุดหนุน	งบดำเนินงาน	งบบริหาร	งบอื่น			
๓	โครงการติดตั้งไฟกระพริบ (ไฟฉุกเฉิน)ภายในเขต อบต.บุละบูโย	เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และทำให้ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	๕๐,๐๐๐ (งบ อบท.)	๕๐,๐๐๐ (งบ อบท.)	๕๐,๐๐๐ (งบ อบท.)	๕๐,๐๐๐ (งบ อบท.)	ติดตั้งไฟกระพริบ (ไฟฉุกเฉิน) ภายในเขต อบต.บุละบูโย จำนวน ๒ จุด	ลดอุบัติเหตุจาก การสัญจรไปมาบน ทางถนน	กองช่าง
๔	โครงการติดตั้งไฟโซล่าเซลล์	เพื่อประหยัดพลังงาน ไฟฟ้า	-	-	-	๖,๐๐๐,๐๐๐ (ขอสนับสนุน งบประมาณ)	พื้นที่ ม.๑- ม.๙ จำนวน ๑๐๐ ต้น	รื้อขยะของ ประชาชน ที่พึงพอใจ ๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กระทรวง พลังงาน

๓.๑ แผนงาน - กิจกรรมที่ ๑

ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	งบประมาณ (บาท)					วิธีการ	ประโยชน์ที่ได้รับ	หน่วยงาน
			งบอุดหนุน	งบดำเนินงาน	งบบริหารงานทั่วไป	งบกลาง	งบอื่น			
๕	โครงการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ประจำ อบต.บึงละลอก	เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้และต้นแบบในการพัฒนาคุณภาพของประชาชนในด้านต่างๆ	๕,๐๐๐ (งบ อบต.)	๑๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๑๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๑๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๑๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนสามารถเรียนรู้ เพื่อเป็นแนวทางในการศึกษา เรียนรู้ ความรู้ใหม่ๆ จากศูนย์ฯ	สำนักปลัด
๖	ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรม อำนวยความสะดวกให้แก่ ประชาชนร่วมงานรัฐพิธีต่างๆ	เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่มหาชนร่วมงานรัฐพิธีต่างๆ	๒๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๒๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๒๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๒๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๒๐๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีความรู้ และทัศนคติที่ดีต่อ อบต.	สำนักปลัด

10/10/10 10/10/10

๓.๑ แผนงาน บัณฑิตพันธุ์ใหม่ (งานบริหารทั่วไป)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	โดย/ประสงค์	งบประมาณ (บาท)	งบประมาณ (บาท)					วัตถุประสงค์	ลักษณะ/ผล	ผู้รับผิดชอบ
				งบดำเนินงาน	งบบริหาร	งบส่งเสริม	งบสนับสนุน	งบรวม			
๙	โครงการศึกษามังเมือง ตำบลและการจัดทำแผน ที่ภาษี	เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยและส่งเสริมการ จัดทำแผนที่ภาษี	๒๐๐,๐๐๐ (งบ อบท.)	๒๐๐,๐๐๐ (งบ อบท.)	๒๐๐,๐๐๐ (งบ อบท.)	๒๐๐,๐๐๐ (งบ อบท.)	๒๐๐,๐๐๐ (งบ อบท.)	๒๐๐,๐๐๐ (งบ อบท.)	ร้อยละของ ความสำเร็จ ในการจัดทำ	เพื่อความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของชุมชน	สำนักงาน
๑๐	โครงการฝึกอบรมเพิ่ม ประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน ของข้าราชการพนักงานส่วน ตำบลและพนักงานจ้าง ของอบต. ปุโลมปุโย	๑. เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ และปฏิบัติงานให้ถูกต้อง ตามระเบียบ ๒. เพื่อส่งเสริมพัฒนาให้ ข้าราชการพนักงานจ้าง มีทัศนคติที่ดีต่อการทำงาน	๒๐๐,๐๐๐ (งบ อบท.)	๒๐๐,๐๐๐ (งบ อบท.)	๒๐๐,๐๐๐ (งบ อบท.)	๒๐๐,๐๐๐ (งบ อบท.)	๒๐๐,๐๐๐ (งบ อบท.)	๒๐๐,๐๐๐ (งบ อบท.)	ร้อยละของ ความสำเร็จ ความพึง พอใจ	เสริมสร้างคุณธรรม/ จริยธรรม ความมีวินัย แก่ตนเอง หน่วยงาน และสังคม	สำนักงาน

ลำดับ	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	งบประมาณ (บาท)					ผู้รับผิดชอบ	ผู้ติดตาม/ผู้ประสานงาน	หมายเหตุ
			ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖			
๑๑	โครงการฝึกอบรมคุณธรรม จริยธรรม พัฒนาบุคลากร ผู้นำท้องถิ่น ท้องที่ และประชาชนมีคุณธรรม และประชาชนเพื่อสร้างสันติสุข	๑. เพื่อส่งเสริมให้บุคลากร ผู้นำท้องถิ่น ท้องที่ และประชาชนมีคุณธรรม จริยธรรมและสามารถดำเนินชีวิตได้อย่างมีความสุข	๕๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๕๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๕๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๕๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๕๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๑. ร้อยละ ของพนักงาน มีความรู้ ด้าน จริยธรรม มากขึ้น	ผู้ได้รับการฝึกอบรม ได้รับความรู้ด้านการ ปฏิบัติตนอย่างถูกต้อง ตามแนวทางที่ถูกต้อง บนพื้นฐานคุณธรรม และจริยธรรม	สำนักปลัด
๑๒	โครงการจัดกิจกรรม/โครงการเฉลิมพระเกียรติโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ	เพื่อจัดกิจกรรมอันเนื่องมาจากพระราชดำริ	๒๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๕๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๕๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๕๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	๕๐,๐๐๐ (งบ อบต.)	ร้อยละของ ความพึงพอใจ	รำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณในหลวง ร.๙	สำนักปลัด

ภาค แผนงานบูรณาการลดความเหลื่อมล้ำของสังคม

ลำดับ	โครงการที่มีขอบรมให้ความรู้ในการจัดทำ/เพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	งบประมาณ	แหล่งเงิน	ระยะเวลา	หน่วยงาน	หน่วยงาน	หน่วยงาน
๑	โครงการฝึกอบรมให้ความรู้ในการจัดทำ/เพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)	๑. เพื่อฝึกอบรมให้ความรู้ในการกระบวนการจัดทำหรือเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ๒. เพื่อส่งเสริมกระบวนการมีส่วนร่วมในทุกภาคส่วน	จัดทำโครงการระดับหมู่บ้านและระดับตำบล	๒๐,๐๐๐ (งบ อปท.)	๒๐,๐๐๐ (งบ อปท.)	๒๐,๐๐๐ (งบ อปท.)	๒๐,๐๐๐ (งบ อปท.)	ร้อยละของประชาชนพึงพอใจ	เกิดการประสานแผนระหว่างชุมชนและหน่วยงาน	สำนักปลัด
๒	โครงการติดตั้งโครงข่ายไฟฟ้า	เพื่อเพิ่มแสงสว่างในเวลากลางคืน	ติดตั้งโครงข่ายไฟฟ้า	๕๐๐,๐๐๐ (งบ อปท.)	๕๐๐,๐๐๐ (งบ อปท.)	๕๐๐,๐๐๐ (งบ อปท.)	๕๐๐,๐๐๐ (งบ อปท.)	ร้อยละของประชาชนพึงพอใจ	ป้องกันเหตุการณ์ปัจจุบันมีไฟแสงสว่างเวลากลางคืน	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่.....๒...ยุทธศาสตร์การพัฒนาสังคม ชุมชนที่นำอยู่ และทรัพยากรธรรมชาติอุดมสมบูรณ์อย่างยั่งยืน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่...๔ การพัฒนาด้านสังคมและความมั่นคง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการเชื่อมโยงสู่นานาชาติ

๔. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	กลยุทธ์	งบประมาณ (ล้านบาท)					ตัวชี้วัด	แหล่งข้อมูล	หมายเหตุ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑	ขยายผิวจราจรถนนสายกาหยี่ - ๔๑๘ ม.๑	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- ขยายผิวจราจรถนน ลูกรังสายกาหยี่ - ๔๑๘ เดิวกว้าง ๕.๐๐ ม. เป็นถนนผิวจราจร หินคลุก กว้าง ๕.๐๐ ม. เป็นถนนผิวจราจร หินคลุก กว้าง ๘.๐๐ ม. ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ ม.			๔,๘๐๐,๐๐๐	๔,๘๐๐,๐๐๐	๔,๘๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ อุบัติเหตุ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

ลำดับรายการ	ชื่อรายการ	ชนิดและขนาด	วัสดุ	ราคาประเมิน				จำนวน	รวม	หมายเหตุ	รวม	
				วัสดุ	ค่าแรง	ค่าขนส่ง	ค่าอื่น					
๔	บุกเบิกถนนผิวจราจร หินคลุก ม.๑	- สายซอยบ้านแวงหมีะ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม.		๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐				๑. ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิด อุบัติเหตุ พึงพอใจ	๑. ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๕	บุกเบิกถนนผิวจราจร หินคลุก ม.๑	- สายซอยสวนยาง กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม.		๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐				๑. ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิด อุบัติเหตุ พึงพอใจ	๑. ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

ลำดับโครงการ	ชื่อโครงการ	วัตถุประสงค์	ระยะเวลาดำเนินการ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๕)				ผู้รับผิดชอบ	แหล่งที่มาของเงิน	ผลการดำเนินงาน	ข้อสังเกต		
			ปีงบประมาณ ๒๕๖๕	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖	ปีงบประมาณ ๒๕๖๗	ปีงบประมาณ ๒๕๖๘						
๘	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๑	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยโตะอิม กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๖๐.๐๐ ม.	-	-	-	-	๑,๒๓๐,๐๐๐	๑,๒๓๐,๐๐๐	๑. ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑. ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๙	บุกรุกเบิกถนนผิวจราจรลูกรัง ม.๑	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยกะแฉบเกาะ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม.	-	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑. ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑. ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่งเงินอุดหนุน	พื้นที่ดำเนินงาน	ผู้รับผิดชอบ	หน่วยงาน	
๑๐ บุกเบิกถนนผิวจราจรลูกรัง ม.๑	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายซอยโบราณ กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๒๑๐.๐๐ ม.	๘๕๐,๐๐๐	๘๕๐,๐๐๐	๘๕๐,๐๐๐	๘๕๐,๐๐๐	๑. ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๑ บุกเบิกถนนลูกรัง ม.๑	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายซอยลาสา - ๔๑๘ กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม.	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑. ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ลำดับ	ก่อสร้างถนนผิวจราจร	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	สายโรงเรียนพัฒนศึกษา กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม.	-	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๑. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก ๒. ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑. ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๒	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๒									
๑๓	ก่อสร้างถนนผิวจราจร ลูกรัง ม.๒	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายซอยดาเลกอด กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม.	-	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๑. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก ๒. ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑. ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ลำดับโครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	รายละเอียดกิจกรรม	งบประมาณการ (บาท)				วัตถุประสงค์	ผู้รับผิดชอบ	วันที่ดำเนินการ
			งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบอุดหนุน	งบอุดหนุน			
๑๔ ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๒	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	สายซอยรมน้ำบาราจะ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม.	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๑. ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑. ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๕ ซ่อมแซมถนนผิวจราจร หินคลุก ม.๓	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายอดีต ผญ. พงศ์ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม.	-	๑,๘๐๐,๐๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐	๑. ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑. ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

ลำดับโครงการ	วัตถุประสงค์	พื้นที่รับผิดชอบ	งบดำเนินงาน				งบรวม	พื้นที่รับผิดชอบ	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบรวม	งบ
--------------	--------------	------------------	-------------	--	--	--	-------	------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----

ลำดับ	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	งบดำเนินงาน				งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	งบรวม	วัตถุประสงค์	วิธีการดำเนินงาน	งบรวม
			งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	งบรวม						
๒๐	ซ่อมแซมถนนผิวจราจร คสล. ม.๔	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายซอยโตะมุดอึ้ง โรงเรียนแสงประกาย วิทยามูลนิธิ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม.	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก ๒. ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑. ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิดอุบัติเหตุ	๑,๐๐๐,๐๐๐
๒๑	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๔	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายซอยจิดะ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม.	-	-	๒,๔๐๐,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐	๑. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก ๒. ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑. ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิดอุบัติเหตุ	๒,๔๐๐,๐๐๐

ลำดับ	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	พื้นที่/สถานที่	ระยะเวลา	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ	
๒๒	ซ่อมแซมถนนผิวจราจร คสล. ม.๔	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายซอยคอกวัว ถึง ชลประทาน กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม.	-	๑,๘๐๐,๐๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐	๑. ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑. ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๒๓	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๕	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายกู่โบร์ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	๔,๐๙๐,๐๐๐	๔,๐๙๐,๐๐๐	๑. ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑. ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๙.๑ แผนผัง จุดสถานีกรมและกึ่งกลาง

ลำดับ	ข้อมูลทางเทคนิค	จุดประสงค์	ข้อมูลเบื้องต้น	งบประมาณและค่าใช้จ่าย				ข้อมูลอื่น	ข้อมูลการดำเนินงาน	ข้อมูลการติดตาม	ข้อมูลการประเมินผล
				งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบอุดหนุน	งบอุดหนุน				
๒๔	ก่อสร้างสะพานข้ามคูส่งน้ำชลประทาน ๒ จุด ม.๕ (เสนอเข้าแผน อ.)	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- จุดแรก สายซอยบ้านแบกริม - จุดที่สอง ซอยข้างตลาดป่าแตกลาง	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐
๒๕	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๕	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายซอยโตะกลางกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม.	-	-	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐

ลำดับ	กิจกรรม	วัตถุประสงค์	รายละเอียดกิจกรรม	งบประมาณ (บาท)				ผู้รับผิดชอบ	ผลผลิต/ประโยชน์	ระยะเวลา
				งบอุดหนุน	งบรายจ่าย	งบรายได้	งบอื่น			
๒๖	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๕	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายและลูกรัง กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม.	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐			๕๕๐,๐๐๐	๑. ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑. ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิด อุบัติเหตุ
๒๗	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๕	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยเปาะตูม กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๗๐.๐๐ ม.	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐			๑,๓๐๐,๐๐๐	๑. ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑. ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิด อุบัติเหตุ

ที่	โครงการ/กิจกรรม	รายละเอียด	งบประมาณ					วันที่จัด	สถานที่	วัตถุประสงค์	ผู้รับผิดชอบ
			งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	งบเงินอุดหนุน	งบรวม				
๓๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ม.๕	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	-	-	-	๓๑๐,๐๐๐	๓๑๐,๐๐๐	๓๑๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๓๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ม.๖	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	-	-	-	๕๑๐,๐๐๐	๕๑๐,๐๐๐	๕๑๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

๔.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและภาคเกษตร

ที่	โครงการ/กิจกรรม	พื้นที่/ระยะ	เป้าหมาย	งบอุดหนุน (บาท)	งบดำเนินงาน (บาท)	งบบริหาร (บาท)	งบรวม (บาท)	จังหวัด	แผนงาน/โครงการ	รายละเอียด
๓๒	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล.ม.๖ (เสนอเข้าแผน อ.)	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยกือตือแป กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๓๕.๐๐ ม.	-	-	๒,๒๐๐,๐๐๐	๒,๒๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๓๓	บุกเบิกถนนผิวจราจรลูกรัง ม.๖	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายกือตือแป กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม.	-	-	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

โครงการ/กิจกรรม		วัตถุประสงค์		งบดำเนินงาน		งบอุดหนุน		งบรายจ่ายอื่น		รวม		งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน
-----------------	--	--------------	--	-------------	--	-----------	--	---------------	--	-----	--	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------	---------------	-----	-------------	-----------

ลำดับ	ชื่อโครงการ	วัตถุประสงค์	รายละเอียด	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบลงทุน	งบกลาง	งบรวม	ชื่อหน่วยงาน	ชื่อผู้รับผิดชอบ			
๓๗	บุกเบิกถนนผิวจราจรลูกรัง เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	มาตรฐาน	- สายซอยหน้าบ้อม ช.ร. กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม.	-	-	-	-	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๑. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิดอุบัติเหตุ	๑. ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๓๘	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๗	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายข้างบ้านผู้ใหญ่ กว้าง ๓ ม. ยาว ๓ ม. หนา ๓ ม.	-	-	-	-	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๑. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิดอุบัติเหตุ	๑. ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ลำดับโครงการ	ชื่อโครงการ	วัตถุประสงค์	พื้นที่โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน
๔๑	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๗	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยเขต ม.๗ ต่อ ม. กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม.		๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐
๔๒	เจาะบาดาลประปาหมู่บ้าน ม.๗	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- ประปาหมู่บ้าน ม.๗ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖" ลึก ๑๐๐ - ๑๒๐ ม. จับมิเตอร์เส้นผ่านศูนย์กลาง ๒" ขนาด ๑.๕๐ แรง พร้อมอุปกรณ์		๕๖๐,๐๐๐	๕๖๐,๐๐๐	๕๖๐,๐๐๐	๕๖๐,๐๐๐	๕๖๐,๐๐๐

โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	รายละเอียด	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ
๔๓ ก่อสร้างถนนผิวจราจร	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายโตะแอม - ป้อระ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม.	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐
๔๔ บุกเบิกถนนผิวจราจร	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายซอยริมคลองชลประ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม.	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐

โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	รายละเอียด	พื้นที่	ระยะทาง	จำนวน	มูลค่า	ประเภท	ชนิด	ชนิด	ชนิด	ชนิด	ชนิด	ชนิด	ชนิด	ชนิด	ชนิด	ชนิด	ชนิด
๔๕	ก่อสร้างถนนผิวจราจร	คสล. ม.๘	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายซอยมารีเยาะ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๔๗.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.		๕๑๐,๐๐๐	๕๑๐,๐๐๐	๕๑๐,๐๐๐	๕๑๐,๐๐๐	๕๑๐,๐๐๐	๕๑๐,๐๐๐	๕๑๐,๐๐๐	๕๑๐,๐๐๐	๕๑๐,๐๐๐	๕๑๐,๐๐๐	๕๑๐,๐๐๐	๕๑๐,๐๐๐	๕๑๐,๐๐๐
๔๖	ก่อสร้างถนนผิวจราจร	คสล. ม.๘	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายซอยโตะอิมเม- กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๔๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.		๘๘๐,๐๐๐	๘๘๐,๐๐๐	๘๘๐,๐๐๐	๘๘๐,๐๐๐	๘๘๐,๐๐๐	๘๘๐,๐๐๐	๘๘๐,๐๐๐	๘๘๐,๐๐๐	๘๘๐,๐๐๐	๘๘๐,๐๐๐	๘๘๐,๐๐๐	๘๘๐,๐๐๐	๘๘๐,๐๐๐

ลำดับโครงการ	ชื่อโครงการ	วัตถุประสงค์	รายละเอียดโครงการ	พื้นที่	งบประมาณ	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน
๔๗	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๘	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยบ้านสระรี กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม.		๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐
๔๘	ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๘	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยบ้านคอเลาะ ม. - สนามฟุตบอล กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม.		๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐

[illegible]

๕๑ บุคคลภายนอกผู้บริจาค ทุนอุดหนุน	เพื่อให้นับได้ มาตรฐาน	- สายชอยโต๊ะอิม กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐.๐๐ ม.				๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑. ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑. ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง
๕๒ ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ๓.๘	เพื่อให้นับได้ มาตรฐาน	- สายชอยปะดอแ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม.				๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑. ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก ๒. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑. ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิด อุบัติเหตุ	กองช่าง

ร	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายซอยริมคลองชลประทาน บ้านจะเข้ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม.	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง
---	-----------------------	--	---	---	---------	---------	---------	---	---	---------

โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	รายละเอียดโครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ	งบดำเนินงาน	งบอุดหนุน	งบอุดหนุน	งบอุดหนุน	งบอุดหนุน	งบอุดหนุน	งบอุดหนุน	งบอุดหนุน	งบอุดหนุน	งบอุดหนุน
๕๔ ก่อสร้างถนนผิวจราจร คสล. ม.๙	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายซอยแยกกาโบะ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม.		๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐
๕๕ บุกเบิกถนนผิวจราจรลูกรัง ม.๙	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน	- สายแยกกาโบะ (ต่อ) กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม.		๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐

นวิจจาร	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายชอยปะชอมา กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม.	-	-	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๑. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก ๒. ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑. ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิดอุบัติเหตุ	๑. ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กว้าง
	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายชอยปะชอย กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม.	-	-	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๑. ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก ๒. ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑. ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิดอุบัติเหตุ	๑. ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒. ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กว้าง

เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	- สายซอยบ้านถาวร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม.	-	-	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กongsang
	- สายซอยเปาะซุน กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม.	-	-	๕๖๐,๐๐๐	๕๖๐,๐๐๐	๕๖๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก ๒.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	๑.ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก ๒.ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กongsang

ขั้วน้ำ ม.๑	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- สายสี่แยกชลประทาน ถึง พุงนา ยาว ๒๐๐.๐๐ ม.	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดู น้ำหลาก	กองช่าง
ขั้วน้ำ	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- สายเกาะเปาะ - กาหยี	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดู น้ำหลาก	กองช่าง

ม.๓	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- ภายในหมู่บ้าน			๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดู น้ำหลาก	กองช่าง
อำเภอเดิมครุฑ ช่วงที่ ๒)	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- ขนาดกว้าง ๐.๘๐-๐.๙๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. สูง ๐.๘๐-๑.๒๕ ม.			๖๓๐,๐๐๐	๖๓๐,๐๐๐	๖๓๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดู น้ำหลาก	กองช่าง

งบดูระบายน้ำ คล. ๓	เพื่อให้สามารถระบายน้ำในฤดูน้ำหลาก	- สายซอยโตะบูตอ - โรงเรียนแสงประทีปวิทยานุสรณ์ - ขนาดกว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. - สายหลัก ขนาดกว้าง ๐.๗๐ ม. ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ ม.	-	-	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	สามารถระบายน้ำได้ดีในฤดูน้ำหลาก	กองช่าง
					๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	สามารถระบายน้ำได้ดีในฤดูน้ำหลาก	กองช่าง
					๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	สามารถระบายน้ำได้ดีในฤดูน้ำหลาก	กองช่าง
งบดูระบายน้ำ คล. ๔	เพื่อให้สามารถระบายน้ำในฤดูน้ำหลาก	- สายคอกวัว กว้าง ม. ยาว ม. หนา ม.	-	-	-	-	-	ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	สามารถระบายน้ำได้ดีในฤดูน้ำหลาก	กองช่าง
					-	-	-	ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	สามารถระบายน้ำได้ดีในฤดูน้ำหลาก	กองช่าง
					-	-	-	ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	สามารถระบายน้ำได้ดีในฤดูน้ำหลาก	กองช่าง

ระบายนํ้า คสล.	เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำในฤดู น้ำหลาก	- สายบ้านตะเภาแอ - บ้านแม่แว - ขนาดกว้าง ๐.๖๐ ม. ลึก ๐.๕-๐.๖ ม. ยาว ๙๐ ม.	-	-	๔๖๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ดีในฤดู น้ำหลาก	กองช่าง
----------------	--	---	---	---	---------	---	---	------------------------------------	---	---------

นายน้ำ คสส.

ม.๔

เพื่อให้สามารถ
ระบายน้ำในฤดู
น้ำหลาก

- สายขอยุสตาสด
- ขนาดกว้าง ๐.๕๐ ม.
ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ม.

๕,๐๐๐,๐๐๐

๑.ร้อยละของ
ประชาชนที่
พึงพอใจ

สามารถระบาย
น้ำได้ดีในฤดู
น้ำหลาก

กองช่าง

ไฟใต้ส่งน้ำ	เพื่อให้สามารถระบายน้ำในฤดูน้ำหลาก	- ชุดลอกคูไส้ไถส่งน้ำเพื่อเกษตรของชลประทาน	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	สามารถระบายน้ำได้ในฤดูน้ำหลาก	กองช่าง
บายน้ำ คล.	เพื่อให้สามารถระบายน้ำในฤดูน้ำหลาก	- สายบ่อทอง - ยะรัง (ช่วงป่าแดงกลาง - บ่อทอง) ถึงคูส่งน้ำชลประทาน	-	-	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๗,๕๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	สามารถระบายน้ำได้ในฤดูน้ำหลาก	กองช่าง

ทางระบายน้ำ	เพื่อให้สามารถระบายน้ำในฤดูน้ำหลาก	ชุดลอกทางระบายน้ำ ริมถนนจากม้ายัดถึงบ้านแบม	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	สามารถระบายน้ำได้ในฤดูน้ำหลาก	กองช่าง
ระบายน้ำ คสล.	เพื่อให้สามารถระบายน้ำในฤดูน้ำหลาก	- ภายในหมู่บ้าน - ขนาดกว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม.	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	สามารถระบายน้ำได้ในฤดูน้ำหลาก	กองช่าง

อ่างระบายน้ำ คสล.	เพื่อให้สามารถระบายน้ำในฤดูน้ำหลาก	- สายชอยบ้านดัดโรงแอ ขนาดกว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม.	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	สามารถระบายน้ำได้ในฤดูน้ำหลาก	กองช่าง
		- สายบ้านดอนอ ขนาดกว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม.	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐			
		- สายหน้ามัสยิด - คลองชลประทาน ขนาดกว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐			

[illegible]

ทางระบายน้ำ	เพื่อให้สามารถระบายน้ำในฤดูน้ำหลาก	- ขุดทางระบายน้ำสายหลังสนามฟุตบอล อบต.บุละบูญถึงหน้าบ้านมะปะแด	-	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	สามารถระบายน้ำได้ในฤดูน้ำหลาก	กองช่าง
ระบายน้ำ ฝายปิด ม.๘	เพื่อให้สามารถระบายน้ำในฤดูน้ำหลาก	- ซ่อมแซมฝายระบายน้ำสายมัสยิด - ชลประทานขนาดกว้าง ๐.๖๐ ม. ลึก ๐.๕๐ - ๐.๖๐ ม. ยาว ๙๐ ม.	-	-	-	๔๒๐,๐๐๐	๔๒๐,๐๐๐	๔๒๐,๐๐๐	๔๒๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ	สามารถระบายน้ำได้ในฤดูน้ำหลาก	กองช่าง

ระบายนํ้า คล.	เพื่อให้สามารถ ระบายนํ้าในฤดู น้ำหลาก	-ก่อสร้างคูระบายน้ำ คล. ขนาดกว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๑๘๐.๐๐ ม. ลึก ๐.๕๐-๐.๗๐ม.และขนาด กว้าง ๐.๔๐ ม.ลึก๐.๔๐-๐.๕๐ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม.	- สายหลักภายในหมู่บ้าน ขนาดกว้าง ๐.๖๐ ม. ลึก ๐.๔๕-๑.๐๐ม. ยาว ๖๕ ม.			๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ในฤดู น้ำหลาก	กองช่าง
						๕,๐๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	สามารถระบาย น้ำได้ในฤดู น้ำหลาก	

ระบบประปา	เพื่อให้ระบบประปา ให้ได้มาตรฐาน	- ซ่อมแซมประปาหมู่บ้าน บริเวณมัสยิด			๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	ระบบประปาได้ มาตรฐาน	กองช่าง
ประปา	เพื่อให้ระบบประปา ให้ได้มาตรฐาน	- ขยายเขตท่อประปา ๒		๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	ระบบประปาได้ มาตรฐาน	กองช่าง

ศาลประปา	เพื่อให้ระบบประปา ให้ได้มาตรฐาน	ซ่อมแซมประปาหมู่บ้าน บริเวณน้ำลัด	-	-	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	ระบบประปาได้ มาตรฐาน	กองช่าง
ปาหมู่บ้าน	เพื่อให้ระบบประปา ให้ได้มาตรฐาน	ขยายเขตประปาหมู่บ้าน	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	ระบบประปาได้ มาตรฐาน	กองช่าง ๘

ข้อ	เพื่อใหม่แสงสว่าง เพียงพอ	ติดตั้งไฟฟ้าโพลสตอป จำนวน ๒ จุด บริเวณกุโบรกาหีย							กอง ช่าง
๑						๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ทั่วถึง ๒.การสัญจรใน ยามวิการมีแสง สว่างรู้สึก ปลอดภัย
๒	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า สาธารณะ	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ถนนสายซอยลาฮา				๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ทั่วถึง ๒.การสัญจรใน ยามวิการมีแสง สว่างรู้สึก ปลอดภัย

กองช่าง

เคหะและชุมชน (งานไฟฟ้าถนน)

เพื่อขยายเขตไฟฟ้า ม.๒	- สายผู้ใหญ่เลาะ จุดที่ ๑ และ สายผู้ใหญ่เลาะ จุดที่ ๒	-	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๑. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑. ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ทั่วถึง ๒. การสัญจรใน ยามวิการมีแสง สว่างรู้สึก ปลอดภัย	กองช่าง - ก
เพื่อซ่อมแซมแผงไฟ โซล่าเซลล์	- ซ่อมแผงไฟโซล่าเซลล์ หมู่บ้าน	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑. ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ทั่วถึง ๒. การสัญจรใน ยามวิการมีแสง สว่างรู้สึก ปลอดภัย	กองช่าง - ก

ชุมชน (ภายในตำบล)

ขยายเขตไฟฟ้า	- ขยายเขตไฟฟ้า สายอาแซ - โตกลาง			๑๖๕,๐๐๐	๑๖๕,๐๐๐	๑๖๕,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ทั่วถึง	กองช่าง
	- ขยายเขตไฟฟ้าสาย เปาะชูแม่							๒.การสำรวจใน ยานวิกรมี่แสง สว่างรู้สึกล ปลอดภัย	
ขยายเขตไฟฟ้า	ขยายเขตไฟฟ้ารายต่อ ม.๑ - สมาร์ทฟาร์ม			๒,๔๐๐,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ทั่วถึง	กองช่าง
								๒.การสำรวจใน ยานวิกรมี่แสง สว่างรู้สึกล ปลอดภัย	

เพื่อขยายเขตไฟฟ้า ม.๖	- ขยายเขตไฟฟ้า สายซอยบางกอก - ขยายเขตไฟฟ้า สายซอยบางบ่อ				๑,๐๐๐,๐๐๐ ๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐ ๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐ ๑,๕๐๐,๐๐๐	๑. ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ ๑.๐๐๐,๐๐๐ ๑,๕๐๐,๐๐๐	๑. ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง ๒. การสำรวจในยามวิการมีแสงสว่างรู้สึกปลอดภัย	กองช่าง
เพื่อขยายเขตไฟฟ้า ม.๗	- ขยายเขตไฟฟ้า จำนวน ๓ สาย ภายในหมู่บ้าน				๓,๐๐๐,๐๐๐ ๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐ ๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐ ๓,๐๐๐,๐๐๐	๑. ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจ ๓,๐๐๐,๐๐๐	๑. ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง ๒. การสำรวจในยามวิการมีแสงสว่างรู้สึกปลอดภัย	กองช่าง

แบบฟอร์ม ๐๒/๒๕๕๖ :

เพื่อขยายเขตไฟฟ้า ม.๔	- ขยายเขตไฟฟ้า บ้านโคกค้อแห้ง สายอุบลตาสี - จุ๋มย	-	-	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	๑.ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	๑.ประชาชนมี ไฟฟ้าใช้อย่าง ทั่วถึง ๒.การสูญเสียใน ยามวิการมีแสง สว่างรู้สึก ปลอดภัย	กองช่าง
--------------------------	---	---	---	---------	---------	---------	---------	--------------------------------------	--	---------

เพื่อให้ปรับปรุง สนามกีฬา อบต.	- กว้าง ๗๕.๐๐ ม. ยาว ๑๑๐.๐๐ ม.			๑,๙๕๐,๐๐๐			๑. ร้อยละของ ประชาชนที่ พึงพอใจ	ประชาชนไม่ได้ใช้ ประโยชน์ และ กิจกรรมต่างๆ	กองช่าง
-----------------------------------	-----------------------------------	--	--	-----------	--	--	---------------------------------------	--	---------

ครุภัณฑ์ สำนักงาน	เพื่อจัดซื้อเครื่องโทรสาร แบบใช้ กระดาษธรรมดา สำหรับใช้ปฏิบัติงาน ในสำนักงาน	ซื้อเครื่องโทรสาร ซึ่งส่งเอกสาร ได้ครั้งละครั้งละ ๒๐ แผ่น จำนวน ๑ เครื่อง	๑๘,๐๐๐	-	-	สำนักงานปลัด
ครุภัณฑ์ สำนักงาน	เพื่อจัดซื้อตู้เก็บเอกสาร แบบบานเลื่อน กระจก ทรงสูง สำหรับใช้ปฏิบัติงาน ในสำนักงาน	ซื้อตู้เก็บเอกสารแบบบานเลื่อน ทรงสูง จำนวน ๒ ตู้ (ราคาห้องตลาด)	๑๕,๐๐๐	-	-	สำนักงาน ปลัด
ครุภัณฑ์ คอมพิวเตอร์	เพื่อจัดซื้อเครื่องพิมพ์ ชนิดเลเซอร์ หรือ LED ขนาด ชนิดNETWORKแบบที่ ๒ (๓๘ หน้า/นาทื)สำหรับใช้ปฏิบัติงาน ในสำนักงาน	ซื้อเครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED ขนาด จำนวน ๑ เครื่อง หมายเหตุ ตามมาตรฐานครุภัณฑ์ และรองรับงานเลือกตั้ง	๑๕,๐๐๐	-	-	สำนักงานปลัด

ครุภัณฑ์ สำนักงาน	เพื่อจัดซื้อเครื่องโทรสาร แบบใช้ กระดาษธรรมดา สำหรับใช้ปฏิบัติงาน ในสำนักงาน	ซื้อเครื่องโทรสาร ซึ่งส่งเอกสาร ได้ครั้งละครั้งละ ๒๐ แผ่น จำนวน ๑ เครื่อง	๑๘,๐๐๐	-	-	สำนักงานปลัด
ครุภัณฑ์ สำนักงาน	เพื่อจัดซื้อตู้เก็บเอกสาร แบบบานเลื่อน กระจก ทรงสูง สำหรับใช้ปฏิบัติงาน ในสำนักงาน	ซื้อตู้เก็บเอกสารแบบบานเลื่อน ทรงสูง จำนวน ๒ ตู้ (ราคาห้องตลาด)	๑๕,๐๐๐	-	-	สำนักงาน ปลัด
ครุภัณฑ์ คอมพิวเตอร์	เพื่อจัดซื้อเครื่องพิมพ์ ชนิดเลเซอร์ หรือ LED ขนาด ชนิดNETWORKแบบที่ ๒ (๓๘ หน้า/นาทีก) สำหรับใช้ปฏิบัติงาน ในสำนักงาน	ซื้อเครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED ขนาด จำนวน ๑ เครื่อง หมายเหตุ ตามมาตรฐานครุภัณฑ์ และรองรับงานเลือกตั้ง	๑๕,๐๐๐	-	-	สำนักงานปลัด