

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### 1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างบกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกูโบร์ หมู่ที่ ๕ ป่าแตกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร  
 หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก / บกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกูโบร์  
 หมู่ที่ ๕ ป่าแตกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐  
 ตารางเมตร(30.22.20.46 )

### 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโปละปโย / องค์การบริหารส่วนตำบลโปละปโย

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,200,000.00 บาท

### 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 กันยายน 2565 เป็นเงิน 4,489,428.38 บาท

### 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

### 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กฤติยา ประถมปัทมะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองปลัด อบต.

7.2 ซาฟิอี ดอเลาะ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าสำนักปลัด

7.3 วีรยุทธ ไชยนาพงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง       จากก่อสร้างบุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอุโบว์ หมู่ที่ ๕ ปาแดงทาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑.๒๘๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕.๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง       องค์การบริหารส่วนตำบลโปะบุไฉญ

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                                                                | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1                    | 1. งานพื้นทางเดิม<br>1.1 งานพื้นทางเดิม<br>1.1.1 งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม                                     | ตร.ม. | 6,425.000 | 1.79         | 11,500.75    | 1.3607 | 2.43                 | 15,649.07    |
| 2                    | 3. งานผิวทาง<br>3.1<br>งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต<br>3.1.1<br>ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม. | ตร.ม. | 5,140.000 | 477.27       | 2,453,167.80 | 1.3607 | 649.42               | 3,338,025.42 |
| 3                    | 3.1.2 รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง<br>(EXPANSION JOINT)                                                                  | เมตร  | 9.600     | 134.46       | 1,290.81     | 1.3607 | 182.95               | 1,756.40     |
| 4                    | 3.1.3 รอยต่อแผ่หดตามขวาง<br>(CONTRACTION JOINT)                                                                  | เมตร  | 92.800    | 93.16        | 8,645.24     | 1.3607 | 126.76               | 11,763.57    |
| 5                    | 4. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)<br>4.1 งานรองพื้นทาง<br>4.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรัง)       | ลบ.ม. | 1,127.580 | 327.55       | 369,338.82   | 1.3607 | 445.69               | 502,559.33   |

กฤติยา ประถมบัณฑะ

23 กันยายน 2565 10:10:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จากก่อสร้างบุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคูโบร หมู่ที่ ๕ ป่าแดกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๔๐๐.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      องค์การบริหารส่วนตำบลโป่งน้ำร้อน/องค์การบริหารส่วนตำบลโป่งน้ำร้อน

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                   | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคารวม                                               | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------|-------|---------|--------------|-------------------------------------------------------|--------|----------------------|--------------|
| 6                    | 4.2 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต<br>4.2.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | 321.250 | 928.55       | 298,296.68                                            | 1.3607 | 1,263.47             | 405,892.29   |
|                      |                                                                     |       |         |              | รวมราคากลาง                                           |        |                      | 4,275,646.08 |
|                      |                                                                     |       |         |              | บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้) |        |                      | 4,489,428.38 |

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อยในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ขอ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างแบบเปิดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกุ่มบัว หมู่ที่ ๕ ป่าแดดกลางา ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      องค์การบริหารส่วนตำบลโป่งน้ำร้อน

( กฤติยา ประถมปัทมะ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ขาพิี้อ คอเลาะ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( วีรยุทธ ไชยนาพงศ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างบุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกูโบร์ หมู่ที่ ๕ ปาเตกลางา ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก / บุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกูโบร์ หมู่ที่ ๕ ปาเตกลางา ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร(30.22.20.46 )

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานพื้นทางเดิม

#### 1.1 งานพื้นทางเดิม

##### 1.1.1 งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม 6,425.000 @ ตร.ม. 1.790 = 11,500.750 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.79 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างบุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกูโบร์ หมู่ที่ ๕ ปาแดกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก / บุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกูโบร์ หมู่ที่ ๕ ปาแดกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร(30.22.20.46 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานผิวทาง

##### 3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต

##### 3.1.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. 5,140.000 @ ตร.ม. = 2,453,167.800 บาท/ตร.ม.

477.270

ค่างานต้นทุน 477.27 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างบุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกูโบร์ หมู่ที่ ๕ ปาแตกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก / บุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกูโบร์ หมู่ที่ ๕ ปาแตกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร(30.22.20.46 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานผิวทาง

##### 3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต

##### 3.1.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

รอยต่อ EXPANSION JOINT 9.600 @เมตร 134.460 = 1,290.816 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 134.46 บาท/เมตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างบุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกูโบร์ หมู่ที่ ๕ ปาเตลางา ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก / บุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกูโบร์ หมู่ที่ ๕ ปาเตลางา ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร(30.22.20.46 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานผิวทาง

##### 3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต

##### 3.1.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

รอยต่อ CONTRACTION JOINT 92.800 @เมตร 93.160 = 8,645.248 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 93.16 บาท/เมตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างบุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกูโบร์ หมู่ที่ ๕ ปาแตกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก / บุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกูโบร์ หมู่ที่ ๕ ปาแตกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร(30.22.20.46 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 4.1 งานรองพื้นทาง

##### 4.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรัง)

งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) 1,127.580 @ลบ.ม. 327.550 = 369,338.829 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 327.55 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างบุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกูโบร์ หมู่ที่ ๕ ปาเตลางา ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก / บุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกูโบร์ หมู่ที่ ๕ ปาเตลางา ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร(30.22.20.46 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 4.2 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต

##### 4.2.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต

งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต 321.250 @ลบ.ม. 928.550 = 298,296.687 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 928.55 บาท/ลบ.ม.





โครงการ : ำก่อกสรำงบุกกบักถนคณกรรตรสรหมลล็ก สำยกุบร หนุที่ ๕ ปำดลำนงำ ขนดกวำง ๔.๐๐ เมตร ยำว ๑.๒๘๕.๐๐ เมตร หนำ ๐.๑๕ เมตร รรหมพ่นท่นม่นอยกวำ ๕.๑๔๐.๐๐ ตำรำนงเมตร โดยวิธีค้ดเลือก / บุกกเบกถนคณกรรตรสรหมลล็ก สำยกุบร หนุที่ ๕ ปำดลำนงำ ขนดกวำง ๔.๐๐ เมตร ยำว ๑.๒๘๕.๐๐ เมตร หนำ ๐.๑๕ เมตร รรหมพ่นท่นม่นอยกวำ ๕.๑๔๐.๐๐ ตำรำนงเมตร (30.22.20.46 ) เลขท่นหนังสือ : ดอغبัย 5% ประกาศช่ย

โครงการ : ำกอสำรำนงำนเบงกณนคณกรรตสรรมผลั กสำยกูบร หนุที่ ๔ ปำดลำนงำน ขนำดกวำง ๔.๐๐ เมตร ยำว ๑,๒๕๕.๐๐ เมตร หนำ ๐.๑๕ เมตร รรรมพ้ นท่ ำม่นอยกวำ ๕,๑๔๐.๐๐ ตรำงำเมตร โดยวรรคตเลอ ก / นุกเบงกณนคณกรรตสรรมผลั กสำยกูบร หนุที่ ๔ ปำดลำนงำน ขนำดกวำง ๔.๐๐ เมตร ยำว ๑,๒๕๕.๐๐ เมตร หนำ ๐.๑๕ เมตร รรรมพ้ นท่ ำม่นอยกวำ ๕,๑๔๐.๐๐ ตรำงำเมตร (30.22.20.46 ) เลขท่ ำหน้ สล่อ : ดอ กเบ่ ย 5% ปรระกาศใ้

Factor F งานก่อสร้างทาง

| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
|--------------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               |        | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุด 1 | Factor F<br>ฝนชุด 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|--------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนาจการ<br>ค้าออกเปย์            | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |        |                      |                            |          |                     |                     |
| 180.00                   | 3.9482                               | 0.8333  | 4.0000        | 8.7815 | 1.0878               | 1.0700                     | 1.1639   | 1.1800              | 1.1960              |
| 190.00                   | 4.1809                               | 0.8333  | 3.5000        | 8.5142 | 1.0851               | 1.0700                     | 1.1611   | 1.1780              | 1.1949              |
| 200.00                   | 4.1572                               | 0.8333  | 3.5000        | 8.4905 | 1.0849               | 1.0700                     | 1.1608   | 1.1777              | 1.1946              |
| 210.00                   | 4.0541                               | 0.8333  | 3.5000        | 8.3874 | 1.0839               | 1.0700                     | 1.1598   | 1.1767              | 1.1937              |
| 220.00                   | 4.0279                               | 0.8333  | 3.5000        | 8.3612 | 1.0836               | 1.0700                     | 1.1595   | 1.1764              | 1.1933              |
| 230.00                   | 3.9408                               | 0.8333  | 3.5000        | 8.2741 | 1.0827               | 1.0700                     | 1.1585   | 1.1753              | 1.1921              |
| 240.00                   | 3.8617                               | 0.8333  | 3.5000        | 8.1950 | 1.0820               | 1.0700                     | 1.1577   | 1.1744              | 1.1911              |
| 250.00                   | 3.7523                               | 0.8333  | 3.5000        | 8.0856 | 1.0809               | 1.0700                     | 1.1566   | 1.1731              | 1.1896              |
| 260.00                   | 3.6513                               | 0.8333  | 3.5000        | 7.9846 | 1.0798               | 1.0700                     | 1.1554   | 1.1717              | 1.1881              |



โครงการ : จ้างก่อสร้างปลูกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกูโบร์ หมู่ที่ ๕ ปาแดงกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก /  
 ปลูกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกูโบร์ หมู่ที่ ๕ ปาแดงกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร(30.22.20.46 )  
 เลขที่หนังสือ : ดอ กบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                          |              |
|--------------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินลงทุนจ่าย      | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                         |                            |          |                    |                    |
| ≥700.00                  | 2.7735                               | 0.8333      | 3.5000  | 7.1068                  | 1.0711                     | 1.1461   | 1.1615             | 1.1770             |

โครงการ : จ้างก่อสร้างบุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอุโบว์ หมู่ที่ ๕ ปาแดงา ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พร้อมพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก /  
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาใส่

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 3,142,240.10 บาท  
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 3,142,240.10 บาท  
แหล่งของเงินงบประมาณ 4,200,000.00 บาท  
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 5.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 7.00 %  
ดอกเบี้ยเงินกู้ 0.00 %  
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 0.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|--------------|----------|
| 5,000,000.00 | 1.3607   |

โครงการ : จ้างก่อสร้างบุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอุโบว์ หมู่ที่ ๕ ป่าแดกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก / บุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอุโบว์ หมู่ที่ ๕ ป่าแดกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร (30.22.20.46 )  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สฎ ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.87 | 19.42 |
| 2  | 15.84 | 22.18 |
| 3  | 17.81 | 24.93 |
| 4  | 19.78 | 27.69 |
| 5  | 21.75 | 30.45 |
| 6  | 23.72 | 33.20 |
| 7  | 26.36 | 36.90 |
| 8  | 29.78 | 41.69 |
| 9  | 33.20 | 46.49 |
| 10 | 36.63 | 51.28 |
| 11 | 40.06 | 56.08 |
| 12 | 43.48 | 60.87 |
| 13 | 46.91 | 65.67 |
| 14 | 50.33 | 70.46 |
| 15 | 53.75 | 75.26 |
| 16 | 57.18 | 80.05 |
| 17 | 60.60 | 84.85 |
| 18 | 64.03 | 89.64 |
| 19 | 67.45 | 94.44 |
| 20 | 70.88 | 99.23 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 74.30                  | 104.02                   |
| 22        | 77.73                  | 108.82                   |
| 23        | 81.15                  | 113.62                   |
| 24        | 84.58                  | 118.41                   |
| 25        | 88.00                  | 123.21                   |
| 26        | 91.43                  | 128.00                   |
| 27        | 94.85                  | 132.79                   |
| 28        | 98.28                  | 137.59                   |
| 29        | 101.70                 | 142.39                   |
| 30        | 105.13                 | 147.18                   |
| 31        | 108.56                 | 151.98                   |
| 32        | 111.98                 | 156.77                   |
| 33        | 115.41                 | 161.57                   |
| 34        | 118.83                 | 166.36                   |
| 35        | 122.26                 | 171.16                   |
| 36        | 125.68                 | 175.95                   |
| 37        | 129.10                 | 180.75                   |
| 38        | 132.53                 | 185.54                   |
| 39        | 135.95                 | 190.33                   |
| 40        | 139.38                 | 195.13                   |
| 41        | 142.81                 | 199.93                   |
| 42        | 146.23                 | 204.72                   |
| 43        | 149.65                 | 209.51                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 153.08                 | 214.31                   |
| 45        | 156.50                 | 219.10                   |
| 46        | 159.93                 | 223.90                   |
| 47        | 163.36                 | 228.70                   |
| 48        | 166.78                 | 233.49                   |
| 49        | 170.21                 | 238.29                   |
| 50        | 173.63                 | 243.09                   |
| 51        | 177.06                 | 247.88                   |
| 52        | 180.48                 | 252.67                   |
| 53        | 183.90                 | 257.46                   |
| 54        | 187.33                 | 262.26                   |
| 55        | 190.76                 | 267.06                   |
| 56        | 194.18                 | 271.86                   |
| 57        | 197.61                 | 276.65                   |
| 58        | 201.02                 | 281.43                   |
| 59        | 204.45                 | 286.23                   |
| 60        | 207.88                 | 291.03                   |
| 61        | 211.31                 | 295.84                   |
| 62        | 214.73                 | 300.63                   |
| 63        | 218.16                 | 305.42                   |
| 64        | 221.58                 | 310.21                   |
| 65        | 225.01                 | 315.02                   |
| 66        | 228.43                 | 319.80                   |

โครงการ : จ้างก่อสร้างบุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอุโบว์ หมู่ที่ ๕ ปาแดงกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก / บุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอุโบว์ หมู่ที่ ๕ ปาแดงกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร(30.22.20.46 )

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 231.86                 | 324.60                   |
| 68        | 235.28                 | 329.39                   |
| 69        | 238.71                 | 334.20                   |
| 70        | 242.13                 | 338.99                   |
| 71        | 245.57                 | 343.79                   |
| 72        | 248.99                 | 348.58                   |
| 73        | 252.41                 | 353.38                   |
| 74        | 255.82                 | 358.15                   |
| 75        | 259.26                 | 362.96                   |
| 76        | 262.68                 | 367.75                   |
| 77        | 266.10                 | 372.54                   |
| 78        | 269.53                 | 377.34                   |
| 79        | 272.95                 | 382.13                   |
| 80        | 276.38                 | 386.93                   |
| 81        | 279.80                 | 391.73                   |
| 82        | 283.23                 | 396.52                   |
| 83        | 286.65                 | 401.31                   |
| 84        | 290.10                 | 406.13                   |
| 85        | 293.51                 | 410.92                   |
| 86        | 296.92                 | 415.69                   |
| 87        | 300.35                 | 420.49                   |
| 88        | 303.78                 | 425.29                   |
| 89        | 307.20                 | 430.08                   |
| 90        | 310.64                 | 434.89                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 314.07                 | 439.69                   |
| 92        | 317.49                 | 444.48                   |
| 93        | 320.90                 | 449.25                   |
| 94        | 324.32                 | 454.05                   |
| 95        | 327.77                 | 458.88                   |
| 96        | 331.18                 | 463.65                   |
| 97        | 334.60                 | 468.44                   |
| 98        | 338.04                 | 473.26                   |
| 99        | 341.47                 | 478.05                   |
| 100       | 344.88                 | 482.83                   |
| 101       | 348.30                 | 487.62                   |
| 102       | 351.75                 | 492.45                   |
| 103       | 355.18                 | 497.25                   |
| 104       | 358.58                 | 502.01                   |
| 105       | 362.00                 | 506.81                   |
| 106       | 365.45                 | 511.63                   |
| 107       | 368.87                 | 516.41                   |
| 108       | 372.30                 | 521.22                   |
| 109       | 375.71                 | 526.00                   |
| 110       | 379.14                 | 530.80                   |
| 111       | 382.59                 | 535.62                   |
| 112       | 386.00                 | 540.40                   |
| 113       | 389.44                 | 545.21                   |
| 114       | 392.84                 | 549.98                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 396.26                 | 554.77                   |
| 116       | 399.70                 | 559.58                   |
| 117       | 403.10                 | 564.34                   |
| 118       | 406.52                 | 569.13                   |
| 119       | 409.96                 | 573.94                   |
| 120       | 413.41                 | 578.77                   |
| 121       | 416.82                 | 583.55                   |
| 122       | 420.25                 | 588.36                   |
| 123       | 423.65                 | 593.10                   |
| 124       | 427.11                 | 597.95                   |
| 125       | 430.53                 | 602.74                   |
| 126       | 433.97                 | 607.55                   |
| 127       | 437.36                 | 612.31                   |
| 128       | 440.77                 | 617.08                   |
| 129       | 444.19                 | 621.87                   |
| 130       | 447.63                 | 626.68                   |
| 131       | 451.08                 | 631.52                   |
| 132       | 454.49                 | 636.28                   |
| 133       | 457.91                 | 641.07                   |
| 134       | 461.34                 | 645.87                   |
| 135       | 464.79                 | 650.70                   |
| 136       | 468.18                 | 655.45                   |
| 137       | 471.59                 | 660.23                   |
| 138       | 475.08                 | 665.11                   |

โครงการ : จ้างก่อสร้างบุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอุโบว์ หมู่ที่ ๕ ป่าแดงนา ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก / บุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอุโบว์ หมู่ที่ ๕ ป่าแดงนา ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร(30.22.20.46 )

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 478.45                 | 669.83                   |
| 140       | 481.90                 | 674.66                   |
| 141       | 485.29                 | 679.41                   |
| 142       | 488.77                 | 684.28                   |
| 143       | 492.19                 | 689.06                   |
| 144       | 495.62                 | 693.87                   |
| 145       | 498.99                 | 698.59                   |
| 146       | 502.45                 | 703.43                   |
| 147       | 505.84                 | 708.18                   |
| 148       | 509.33                 | 713.06                   |
| 149       | 512.75                 | 717.85                   |
| 150       | 516.18                 | 722.66                   |
| 151       | 519.55                 | 727.36                   |
| 152       | 523.00                 | 732.21                   |
| 153       | 526.39                 | 736.95                   |
| 154       | 529.88                 | 741.83                   |
| 155       | 533.29                 | 746.60                   |
| 156       | 536.71                 | 751.39                   |
| 157       | 540.15                 | 756.20                   |
| 158       | 543.59                 | 761.03                   |
| 159       | 546.96                 | 765.75                   |
| 160       | 550.44                 | 770.61                   |
| 161       | 553.83                 | 775.36                   |
| 162       | 557.23                 | 780.13                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 560.65                 | 784.91                   |
| 164       | 564.07                 | 789.70                   |
| 165       | 567.51                 | 794.52                   |
| 166       | 570.96                 | 799.35                   |
| 167       | 574.43                 | 804.20                   |
| 168       | 577.80                 | 808.92                   |
| 169       | 581.28                 | 813.80                   |
| 170       | 584.68                 | 818.55                   |
| 171       | 588.08                 | 823.32                   |
| 172       | 591.50                 | 828.10                   |
| 173       | 594.93                 | 832.90                   |
| 174       | 598.37                 | 837.71                   |
| 175       | 601.81                 | 842.54                   |
| 176       | 605.16                 | 847.23                   |
| 177       | 608.64                 | 852.09                   |
| 178       | 612.12                 | 856.97                   |
| 179       | 615.50                 | 861.70                   |
| 180       | 618.89                 | 866.44                   |
| 181       | 622.29                 | 871.20                   |
| 182       | 625.82                 | 876.15                   |
| 183       | 629.24                 | 880.93                   |
| 184       | 632.67                 | 885.74                   |
| 185       | 635.99                 | 890.39                   |
| 186       | 639.44                 | 895.22                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 642.90                 | 900.07                   |
| 188               | 646.38                 | 904.93                   |
| 189               | 649.73                 | 909.63                   |
| 190               | 653.23                 | 914.52                   |
| 191               | 656.60                 | 919.25                   |
| 192               | 659.99                 | 923.98                   |
| 193               | 663.52                 | 928.92                   |
| 194               | 666.92                 | 933.69                   |
| 195               | 670.34                 | 938.47                   |
| 196               | 673.76                 | 943.26                   |
| 197               | 677.19                 | 948.07                   |
| 198               | 680.64                 | 952.89                   |
| 199               | 683.95                 | 957.52                   |
| 200               | 687.41                 | 962.37                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.44                   | 4.81                     |

โครงการ : จ้างก่อสร้างบุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอุโบว์ หมู่ที่ ๕ ปาแดงกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก / บุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอุโบว์ หมู่ที่ ๕ ปาแดงกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร(30.22.20.46 )

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน  
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างบุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอุโบว์ หมู่ที่ ๕ ปาแดงา ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก / บุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอุโบว์ หมู่ที่ ๕ ปาแดงา ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร(30.22.20.46 )  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.32  | 11.65 |
| 2  | 10.34 | 14.47 |
| 3  | 12.35 | 17.29 |
| 4  | 14.37 | 20.11 |
| 5  | 16.38 | 22.94 |
| 6  | 18.40 | 25.76 |
| 7  | 20.41 | 28.58 |
| 8  | 22.66 | 31.73 |
| 9  | 25.34 | 35.48 |
| 10 | 28.02 | 39.22 |
| 11 | 30.69 | 42.97 |
| 12 | 33.37 | 46.71 |
| 13 | 36.04 | 50.46 |
| 14 | 38.72 | 54.21 |
| 15 | 41.39 | 57.95 |
| 16 | 44.07 | 61.70 |
| 17 | 46.75 | 65.44 |
| 18 | 49.42 | 69.19 |
| 19 | 52.10 | 72.94 |
| 20 | 54.78 | 76.69 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 57.45                  | 80.43                    |
| 22        | 60.13                  | 84.18                    |
| 23        | 62.80                  | 87.92                    |
| 24        | 65.48                  | 91.67                    |
| 25        | 68.16                  | 95.42                    |
| 26        | 70.83                  | 99.16                    |
| 27        | 73.51                  | 102.91                   |
| 28        | 76.19                  | 106.66                   |
| 29        | 78.85                  | 110.39                   |
| 30        | 81.54                  | 114.15                   |
| 31        | 84.20                  | 117.88                   |
| 32        | 86.89                  | 121.65                   |
| 33        | 89.57                  | 125.39                   |
| 34        | 92.25                  | 129.15                   |
| 35        | 94.91                  | 132.87                   |
| 36        | 97.59                  | 136.63                   |
| 37        | 100.27                 | 140.38                   |
| 38        | 102.95                 | 144.13                   |
| 39        | 105.63                 | 147.88                   |
| 40        | 108.29                 | 151.61                   |
| 41        | 110.98                 | 155.38                   |
| 42        | 113.66                 | 159.12                   |
| 43        | 116.32                 | 162.85                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 119.01                 | 166.61                   |
| 45        | 121.68                 | 170.35                   |
| 46        | 124.36                 | 174.11                   |
| 47        | 127.03                 | 177.84                   |
| 48        | 129.71                 | 181.59                   |
| 49        | 132.37                 | 185.31                   |
| 50        | 135.04                 | 189.06                   |
| 51        | 137.73                 | 192.83                   |
| 52        | 140.39                 | 196.55                   |
| 53        | 143.07                 | 200.30                   |
| 54        | 145.77                 | 204.07                   |
| 55        | 148.42                 | 207.79                   |
| 56        | 151.10                 | 211.53                   |
| 57        | 153.78                 | 215.29                   |
| 58        | 156.49                 | 219.08                   |
| 59        | 159.14                 | 222.80                   |
| 60        | 161.82                 | 226.54                   |
| 61        | 164.50                 | 230.30                   |
| 62        | 167.20                 | 234.08                   |
| 63        | 169.85                 | 237.79                   |
| 64        | 172.51                 | 241.51                   |
| 65        | 175.18                 | 245.25                   |
| 66        | 177.87                 | 249.01                   |

โครงการ : จ้างก่อสร้างบุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอุโบว์ หมู่ที่ ๕ ปาแดงกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก / บุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอุโบว์ หมู่ที่ ๕ ปาแดงกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร(30.22.20.46 )

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 180.56                 | 252.79                   |
| 68        | 183.20                 | 256.47                   |
| 69        | 185.92                 | 260.29                   |
| 70        | 188.58                 | 264.01                   |
| 71        | 191.24                 | 267.74                   |
| 72        | 193.92                 | 271.49                   |
| 73        | 196.61                 | 275.26                   |
| 74        | 199.32                 | 279.04                   |
| 75        | 201.94                 | 282.71                   |
| 76        | 204.66                 | 286.53                   |
| 77        | 207.30                 | 290.22                   |
| 78        | 209.95                 | 293.93                   |
| 79        | 212.72                 | 297.81                   |
| 80        | 215.39                 | 301.55                   |
| 81        | 218.07                 | 305.30                   |
| 82        | 220.65                 | 308.91                   |
| 83        | 223.35                 | 312.70                   |
| 84        | 226.07                 | 316.50                   |
| 85        | 228.79                 | 320.31                   |
| 86        | 231.41                 | 323.97                   |
| 87        | 234.03                 | 327.64                   |
| 88        | 236.79                 | 331.50                   |
| 89        | 239.42                 | 335.19                   |
| 90        | 242.07                 | 338.90                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 244.86                 | 342.81                   |
| 92        | 247.53                 | 346.54                   |
| 93        | 250.20                 | 350.29                   |
| 94        | 252.89                 | 354.04                   |
| 95        | 255.43                 | 357.60                   |
| 96        | 258.13                 | 361.38                   |
| 97        | 260.84                 | 365.17                   |
| 98        | 263.56                 | 368.98                   |
| 99        | 266.29                 | 372.81                   |
| 100       | 268.86                 | 376.41                   |
| 101       | 271.61                 | 380.26                   |
| 102       | 274.20                 | 383.88                   |
| 103       | 276.97                 | 387.76                   |
| 104       | 279.57                 | 391.39                   |
| 105       | 282.36                 | 395.30                   |
| 106       | 284.97                 | 398.96                   |
| 107       | 287.59                 | 402.63                   |
| 108       | 290.22                 | 406.31                   |
| 109       | 293.05                 | 410.27                   |
| 110       | 295.69                 | 413.97                   |
| 111       | 298.34                 | 417.68                   |
| 112       | 301.00                 | 421.40                   |
| 113       | 303.66                 | 425.12                   |
| 114       | 306.33                 | 428.86                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 309.01                 | 432.61                   |
| 116       | 311.69                 | 436.37                   |
| 117       | 314.38                 | 440.14                   |
| 118       | 317.09                 | 443.92                   |
| 119       | 319.80                 | 447.71                   |
| 120       | 322.51                 | 451.52                   |
| 121       | 324.99                 | 454.99                   |
| 122       | 327.72                 | 458.81                   |
| 123       | 330.46                 | 462.65                   |
| 124       | 333.21                 | 466.50                   |
| 125       | 335.71                 | 469.99                   |
| 126       | 338.47                 | 473.86                   |
| 127       | 341.25                 | 477.75                   |
| 128       | 343.76                 | 481.26                   |
| 129       | 346.54                 | 485.16                   |
| 130       | 349.35                 | 489.08                   |
| 131       | 351.87                 | 492.61                   |
| 132       | 354.68                 | 496.56                   |
| 133       | 357.21                 | 500.10                   |
| 134       | 360.05                 | 504.07                   |
| 135       | 362.59                 | 507.62                   |
| 136       | 365.13                 | 511.18                   |
| 137       | 367.99                 | 515.19                   |
| 138       | 370.54                 | 518.76                   |

โครงการ : จ้างก่อสร้างบุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอุบลูร์ หมู่ที่ ๕ ปาแดงกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก / บุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอุบลูร์ หมู่ที่ ๕ ปาแดงกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร(30.22.20.46 )

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 373.42                 | 522.79                   |
| 140       | 375.98                 | 526.38                   |
| 141       | 378.55                 | 529.97                   |
| 142       | 381.45                 | 534.04                   |
| 143       | 384.03                 | 537.64                   |
| 144       | 386.61                 | 541.25                   |
| 145       | 389.54                 | 545.36                   |
| 146       | 392.14                 | 548.99                   |
| 147       | 394.73                 | 552.62                   |
| 148       | 397.33                 | 556.26                   |
| 149       | 399.93                 | 559.90                   |
| 150       | 402.91                 | 564.08                   |
| 151       | 405.53                 | 567.74                   |
| 152       | 408.15                 | 571.41                   |
| 153       | 410.77                 | 575.08                   |
| 154       | 413.40                 | 578.76                   |
| 155       | 416.03                 | 582.45                   |
| 156       | 418.67                 | 586.14                   |
| 157       | 421.31                 | 589.84                   |
| 158       | 424.38                 | 594.13                   |
| 159       | 427.03                 | 597.85                   |
| 160       | 429.69                 | 601.57                   |
| 161       | 432.36                 | 605.31                   |
| 162       | 435.03                 | 609.05                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 437.71                 | 612.79                   |
| 164       | 440.39                 | 616.55                   |
| 165       | 443.08                 | 620.31                   |
| 166       | 445.77                 | 624.08                   |
| 167       | 448.47                 | 627.86                   |
| 168       | 451.18                 | 631.65                   |
| 169       | 453.41                 | 634.78                   |
| 170       | 456.13                 | 638.58                   |
| 171       | 458.84                 | 642.38                   |
| 172       | 461.57                 | 646.19                   |
| 173       | 464.29                 | 650.01                   |
| 174       | 467.03                 | 653.84                   |
| 175       | 469.77                 | 657.68                   |
| 176       | 472.52                 | 661.53                   |
| 177       | 475.28                 | 665.39                   |
| 178       | 477.51                 | 668.52                   |
| 179       | 480.28                 | 672.39                   |
| 180       | 483.05                 | 676.26                   |
| 181       | 485.82                 | 680.15                   |
| 182       | 488.61                 | 684.05                   |
| 183       | 491.40                 | 687.96                   |
| 184       | 493.63                 | 691.09                   |
| 185       | 496.43                 | 695.01                   |
| 186       | 499.24                 | 698.94                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 502.05                 | 702.88                   |
| 188               | 504.29                 | 706.01                   |
| 189               | 507.11                 | 709.96                   |
| 190               | 509.94                 | 713.92                   |
| 191               | 512.78                 | 717.90                   |
| 192               | 515.02                 | 721.03                   |
| 193               | 517.87                 | 725.02                   |
| 194               | 520.73                 | 729.02                   |
| 195               | 523.59                 | 733.03                   |
| 196               | 525.83                 | 736.16                   |
| 197               | 528.70                 | 740.18                   |
| 198               | 531.59                 | 744.22                   |
| 199               | 533.82                 | 747.35                   |
| 200               | 536.72                 | 751.40                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.69                   | 3.76                     |

โครงการ : จ้างก่อสร้างบุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอุโบว์ หมู่ที่ ๕ ปาแดงกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก / บุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอุโบว์ หมู่ที่ ๕ ปาแดงกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร(30.22.20.46 )

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างบุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอุโบว์ หมู่ที่ ๕ ป่าแดกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก / บุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอุโบว์ หมู่ที่ ๕ ป่าแดกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร(30.22.20.46 )  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.63  | 6.48  |
| 2  | 6.14  | 8.60  |
| 3  | 7.66  | 10.72 |
| 4  | 9.17  | 12.84 |
| 5  | 10.68 | 14.96 |
| 6  | 12.20 | 17.08 |
| 7  | 13.71 | 19.20 |
| 8  | 15.22 | 21.31 |
| 9  | 16.74 | 23.43 |
| 10 | 18.25 | 25.55 |
| 11 | 19.76 | 27.67 |
| 12 | 21.28 | 29.79 |
| 13 | 22.79 | 31.91 |
| 14 | 24.31 | 34.03 |
| 15 | 25.88 | 36.23 |
| 16 | 27.56 | 38.58 |
| 17 | 29.24 | 40.94 |
| 18 | 30.93 | 43.30 |
| 19 | 32.61 | 45.66 |
| 20 | 34.29 | 48.01 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 35.98                  | 50.37                    |
| 22        | 37.66                  | 52.73                    |
| 23        | 39.35                  | 55.09                    |
| 24        | 41.03                  | 57.44                    |
| 25        | 42.71                  | 59.80                    |
| 26        | 44.39                  | 62.15                    |
| 27        | 46.08                  | 64.51                    |
| 28        | 47.77                  | 66.87                    |
| 29        | 49.45                  | 69.22                    |
| 30        | 51.13                  | 71.59                    |
| 31        | 52.81                  | 73.94                    |
| 32        | 54.50                  | 76.30                    |
| 33        | 56.18                  | 78.65                    |
| 34        | 57.86                  | 81.01                    |
| 35        | 59.55                  | 83.37                    |
| 36        | 61.23                  | 85.73                    |
| 37        | 62.91                  | 88.08                    |
| 38        | 64.60                  | 90.44                    |
| 39        | 66.29                  | 92.80                    |
| 40        | 67.97                  | 95.16                    |
| 41        | 69.65                  | 97.51                    |
| 42        | 71.34                  | 99.88                    |
| 43        | 73.02                  | 102.22                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 74.70                  | 104.59                   |
| 45        | 76.39                  | 106.94                   |
| 46        | 78.08                  | 109.31                   |
| 47        | 79.76                  | 111.66                   |
| 48        | 81.43                  | 114.01                   |
| 49        | 83.12                  | 116.37                   |
| 50        | 84.81                  | 118.73                   |
| 51        | 86.49                  | 121.09                   |
| 52        | 88.17                  | 123.44                   |
| 53        | 89.85                  | 125.79                   |
| 54        | 91.54                  | 128.15                   |
| 55        | 93.23                  | 130.52                   |
| 56        | 94.90                  | 132.86                   |
| 57        | 96.58                  | 135.22                   |
| 58        | 98.27                  | 137.58                   |
| 59        | 99.96                  | 139.94                   |
| 60        | 101.65                 | 142.31                   |
| 61        | 103.33                 | 144.66                   |
| 62        | 105.01                 | 147.01                   |
| 63        | 106.69                 | 149.37                   |
| 64        | 108.38                 | 151.74                   |
| 65        | 110.05                 | 154.08                   |
| 66        | 111.75                 | 156.45                   |

โครงการ : จ้างก่อสร้างบุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกูโบร์ หมู่ที่ ๕ ป่าเตลางา ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก / บุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกูโบร์ หมู่ที่ ๕ ป่าเตลางา ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร(30.22.20.46 )

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 113.43                 | 158.80                   |
| 68        | 115.11                 | 161.15                   |
| 69        | 116.79                 | 163.51                   |
| 70        | 118.48                 | 165.87                   |
| 71        | 120.17                 | 168.23                   |
| 72        | 121.86                 | 170.60                   |
| 73        | 123.53                 | 172.94                   |
| 74        | 125.23                 | 175.32                   |
| 75        | 126.90                 | 177.67                   |
| 76        | 128.58                 | 180.02                   |
| 77        | 130.26                 | 182.37                   |
| 78        | 131.95                 | 184.73                   |
| 79        | 133.64                 | 187.09                   |
| 80        | 135.33                 | 189.46                   |
| 81        | 137.02                 | 191.83                   |
| 82        | 138.68                 | 194.16                   |
| 83        | 140.38                 | 196.53                   |
| 84        | 142.05                 | 198.87                   |
| 85        | 143.75                 | 201.25                   |
| 86        | 145.43                 | 203.60                   |
| 87        | 147.10                 | 205.94                   |
| 88        | 148.78                 | 208.29                   |
| 89        | 150.46                 | 210.64                   |
| 90        | 152.18                 | 213.05                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 153.86                 | 215.41                   |
| 92        | 155.51                 | 217.71                   |
| 93        | 157.20                 | 220.08                   |
| 94        | 158.89                 | 222.45                   |
| 95        | 160.59                 | 224.82                   |
| 96        | 162.28                 | 227.20                   |
| 97        | 163.94                 | 229.51                   |
| 98        | 165.64                 | 231.90                   |
| 99        | 167.30                 | 234.22                   |
| 100       | 169.01                 | 236.61                   |
| 101       | 170.67                 | 238.94                   |
| 102       | 172.38                 | 241.34                   |
| 103       | 174.05                 | 243.67                   |
| 104       | 175.72                 | 246.01                   |
| 105       | 177.44                 | 248.41                   |
| 106       | 179.11                 | 250.76                   |
| 107       | 180.79                 | 253.10                   |
| 108       | 182.46                 | 255.45                   |
| 109       | 184.14                 | 257.79                   |
| 110       | 185.82                 | 260.14                   |
| 111       | 187.50                 | 262.50                   |
| 112       | 189.18                 | 264.85                   |
| 113       | 190.87                 | 267.21                   |
| 114       | 192.55                 | 269.58                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 194.24                 | 271.94                   |
| 116       | 195.93                 | 274.31                   |
| 117       | 197.63                 | 276.68                   |
| 118       | 199.32                 | 279.05                   |
| 119       | 201.02                 | 281.43                   |
| 120       | 202.66                 | 283.72                   |
| 121       | 204.36                 | 286.10                   |
| 122       | 206.06                 | 288.49                   |
| 123       | 207.70                 | 290.78                   |
| 124       | 209.41                 | 293.17                   |
| 125       | 211.12                 | 295.56                   |
| 126       | 212.76                 | 297.86                   |
| 127       | 214.47                 | 300.26                   |
| 128       | 216.19                 | 302.67                   |
| 129       | 217.83                 | 304.97                   |
| 130       | 219.56                 | 307.38                   |
| 131       | 221.20                 | 309.68                   |
| 132       | 222.85                 | 311.99                   |
| 133       | 224.58                 | 314.41                   |
| 134       | 226.23                 | 316.72                   |
| 135       | 227.96                 | 319.14                   |
| 136       | 229.61                 | 321.46                   |
| 137       | 231.35                 | 323.89                   |
| 138       | 233.01                 | 326.21                   |

โครงการ : จ้างก่อสร้างบุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอุโบว์ หมู่ที่ ๕ ป่าเตลางา ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก / บุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอุโบว์ หมู่ที่ ๕ ป่าเตลางา ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร(30.22.20.46 )

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 234.66                 | 328.53                   |
| 140       | 236.32                 | 330.85                   |
| 141       | 238.07                 | 333.29                   |
| 142       | 239.73                 | 335.62                   |
| 143       | 241.39                 | 337.94                   |
| 144       | 243.14                 | 340.40                   |
| 145       | 244.80                 | 342.73                   |
| 146       | 246.47                 | 345.06                   |
| 147       | 248.13                 | 347.39                   |
| 148       | 249.80                 | 349.72                   |
| 149       | 251.57                 | 352.20                   |
| 150       | 253.24                 | 354.53                   |
| 151       | 254.91                 | 356.87                   |
| 152       | 256.58                 | 359.22                   |
| 153       | 258.26                 | 361.56                   |
| 154       | 259.93                 | 363.90                   |
| 155       | 261.61                 | 366.25                   |
| 156       | 263.29                 | 368.60                   |
| 157       | 264.96                 | 370.95                   |
| 158       | 266.64                 | 373.30                   |
| 159       | 268.33                 | 375.66                   |
| 160       | 270.01                 | 378.01                   |
| 161       | 271.69                 | 380.37                   |
| 162       | 273.38                 | 382.73                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 275.06                 | 385.09                   |
| 164       | 276.75                 | 387.45                   |
| 165       | 278.44                 | 389.82                   |
| 166       | 280.13                 | 392.19                   |
| 167       | 281.83                 | 394.56                   |
| 168       | 283.52                 | 396.93                   |
| 169       | 285.22                 | 399.30                   |
| 170       | 286.91                 | 401.68                   |
| 171       | 288.61                 | 404.06                   |
| 172       | 290.31                 | 406.44                   |
| 173       | 291.88                 | 408.64                   |
| 174       | 293.59                 | 411.02                   |
| 175       | 295.29                 | 413.41                   |
| 176       | 297.00                 | 415.79                   |
| 177       | 298.70                 | 418.19                   |
| 178       | 300.41                 | 420.58                   |
| 179       | 301.98                 | 422.78                   |
| 180       | 303.70                 | 425.17                   |
| 181       | 305.41                 | 427.57                   |
| 182       | 307.12                 | 429.97                   |
| 183       | 308.84                 | 432.38                   |
| 184       | 310.41                 | 434.58                   |
| 185       | 312.13                 | 436.98                   |
| 186       | 313.85                 | 439.39                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 315.58                 | 441.81                   |
| 188               | 317.15                 | 444.01                   |
| 189               | 318.87                 | 446.42                   |
| 190               | 320.60                 | 448.84                   |
| 191               | 322.33                 | 451.26                   |
| 192               | 323.90                 | 453.46                   |
| 193               | 325.63                 | 455.89                   |
| 194               | 327.37                 | 458.32                   |
| 195               | 328.94                 | 460.52                   |
| 196               | 330.68                 | 462.95                   |
| 197               | 332.42                 | 465.38                   |
| 198               | 333.99                 | 467.58                   |
| 199               | 335.73                 | 470.02                   |
| 200               | 337.47                 | 472.46                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.69                   | 2.36                     |

โครงการ : จ้างก่อสร้างบุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายภูโบริ หมู่ที่ ๕ ปาแดกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก / บุกเบิกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายภูโบริ หมู่ที่ ๕ ปาแดกลาง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร(30.22.20.46 )

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน

2.36 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

